

ZARZĄDZENIE NR 25/2020
STAROSTY JAROCIŃSKIEGO

z dnia 13.03.2020 r.

w sprawie: określenia procedowania w zakresie rozpatrywania zgłoszeń o nabyciu i zbyciu pojazdów w kontekście spełniania wymogów określonych w art. 71 ust 7 oraz art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym /Dz. U. z 2019r., poz. 511 j.t./ w związku z art. 71 ust. 7 oraz 78 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2020r. Poz 110/, mając na uwadze treść art. 140 mb oraz art. 140n ww. ustawy, zarządzam co następuje:

§ 1. Z uwagi na szczególny charakter wykonywanego zadania obsługi zgłoszeń nabycia i zbycia pojazdów w kontekście ewentualnego wymierzenia kary pieniężnej oraz uwzględniając konieczność ujednolicenia procedur związanych z jego obsługą ustalą sposób postępowania określony w załączniku do niniejszego Zarządzenia.

§ 2. Traci moc Zarządzenie nr 21/2020 z dnia 28 lutego 2020 roku w sprawie: określenia procedowania w zakresie rozpatrywania zgłoszeń o nabyciu i zbyciu pojazdów w kontekście spełniania wymogów określonych w art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Komunikacji i Dróg.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie
do Zarządzenia Nr 25/2020
Starosty Jarocińskiego
z dnia 13.03.2020

W związku ze zmianą w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym poprzez wprowadzenie art. 140 mb oraz art. 140 n, na właścicieli pojazdów zobowiązani do zgłaszania zbycia i nabycia pojazdów w terminie 30 dni pod rygorem nakładania kary pieniężnej.

Kary nakłada starosta w drodze decyzji administracyjnej. Do nowo wprowadzonych przepisów karnych, Ustawodawca nie przewidział przepisów wykonawczych, a stawka kary obejmuje przedział od 200 zł do 1.000 zł. W art. 140 n poświęconemu karom pieniężnym ustawodawca wskazał na ogólne przesłanki w postaci zakresu naruszenia, powtarzalności naruszenia oraz ewentualnych korzyści z naruszenia stanu prawnego przy podejmowaniu przez organ decyzji o wymierzeniu kary, pozostawiając Starostom Powiatów kompetencję do ostatecznego decydowania o wysokości kary w sprawach indywidualnych i konkretnych. Przedmiotowe Zarządzenie porządkuje obieg dokumentacji oraz prowadzenia postępowania w sprawie podejmowania decyzji o nałożeniu kary z uwagi na wyjątkowe okoliczności normatywne jak na wstępie.

Mając na uwadze nowe obowiązki organów rejestrujących istnieje konieczność ustalenia jednolitej procedury związanej z obsługą nowego zadania.

Załącznik
do Zarządzenia Nr 25/2020
w sprawie nakładania kar pieniężnych określonych w przepisie art. 140mb
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 210)

I. Informacje ogólne

1. Użyte w instrukcji określenia oznaczają:

- 1) „Ustawa”- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 210)
- 2) „Data sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego UE”- podany przez właściciela pojazdu dzień sprowadzenia z terytorium państwa członkowskiego UE pojazdu, do oznaczonego miejsca przeznaczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z nabyciem wewnątrzwspólnotowym pojazdu.
- 3) „Rejestracja pojazdu”- za rejestrację pojazdu należy uznać procedurę określoną w art. 73 ust. 1 ustawy w której nadaje się numer rejestracyjny dla pojazdu. Numer ten jest nadawany przy rejestracji czasowej z urzędu w trybie art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy i będzie on tożsamy z numerem rejestracyjnym określonym w dowodzie rejestracyjnym.
- 4) Za zrealizowanie obowiązku rejestracji pojazdu o której mowa w art. 71 ust. 2 w związku z art. 140mb pkt 1 ustawy, należy również uznać złożenie wniosku o rejestrację pojazdu wraz z załącznikami w biurze podawczym urzędu, przed upływem terminu 30 dni od dnia sprowadzenia pojazdu przez właściciela, w następujących przypadkach:
 - a) Jeżeli organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu za granicą odmawia właścicielowi pojazdu wydania wtórника dowodu rejestracyjnego, wtórника części I tego dokumentu albo zaświadczenia, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy, organ rejestrujący może wystąpić do tego organu o potwierdzenie danych zawartych w utraconym dowodzie rejestracyjnym. Uzyskane przez organ rejestrujący potwierdzenie w postaci papierowej albo elektronicznej z organu właściwego ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu za granicą zastępuje zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy.
 - b) Jeżeli wnioskujący o rejestrację pojazdu nie dołączył części II dowodu rejestracyjnego, w szczególności w przypadku jej utraty albo zniszczenia, organ rejestrujący uznaje część I dowodu rejestracyjnego za wystarczającą do zarejestrowania pojazdu po zwróceniu się do organu właściwego do rejestracji pojazdu w państwie członkowskim, w którym pojazd był zarejestrowany, i otrzymaniu z tego organu potwierdzenia w postaci papierowej albo elektronicznej, że pojazd był zarejestrowany w tym państwie i może być ponownie zarejestrowany w innym państwie członkowskim.

- c) Gdy wnioskujący ubiega się o indywidualne tablice rejestracyjne.
 - d) W innych prawnie uzasadnionych przypadkach.
- 5) Za zrealizowanie obowiązku rejestracji pojazdu nie uważa się rejestracji czasowej na wniosek właściciela w trybie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy.
 - 6) „Zgłoszenie nabycia”- każdy z właścicieli pojazdu zarejestrowanego w RP ma obowiązek zawiadomić o nabyciu pojazdu w terminie 30 dni od daty przeniesienia własności. W przypadku nabycia pojazdu zarejestrowanego na terenie RP, możliwe jest zgłoszenie nabycia za pośrednictwem wniosku o rejestrację, wniosku ogólnego lub innego pisma z którego wynika, że właściciel zgłasza nabycie pojazdu. Do złożenia wniosku wymagane jest dołączenie dokumentu potwierdzającego przeniesienie własności. W przypadku zgłoszenia nabycia pojazdu bez chęci jego rejestracji przez wnioskującego, obowiązek zgłoszenia nabycia uznaje się za spełniony, osoba nie podlega karze pieniężnej. Zgłoszenie nabycia pojazdu sprowadzonego z państwa członkowskiego UE nie jest możliwe, w tym przypadku istnieje obowiązek rejestracji pojazdu.
 - 7) „Zgłoszenie zbycia”- każdy z właścicieli pojazdu zarejestrowanego w RP ma obowiązek zawiadomić o zbyciu pojazdu w terminie 30 dni od daty przeniesienia własności.
 - 8) „Właściwość miejscowa”- do rejestracji pojazdu, zgłoszenia jego nabycia i zbycia, właściwy jest starosta ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu, za wyjątkiem wyrejestrowania i zawiadomienia dotychczasowego właściciela (wskazanego w dowodzie rejestracyjnym i systemie CEPiK) o zbyciu pojazdu, gdzie stosujemy właściwość rzeczową.
- 2. Kary pieniężne w wysokości od 200 do 1000 zł są nakładane w dwóch przypadkach:
 - 1) Wobec właściciela pojazdu niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE, który nie dokona rejestracji pojazdu na terytorium RP w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia. Kara jest nakładana na osobę fizyczną/prawną, która była właścicielem pojazdu w chwili upływu 30 dnia od jego sprowadzenia.
 - 2) Wobec właściciela pojazdu zarejestrowanego na terytorium RP, który w terminie nieprzekraczającym 30 dni, nie zawiadamia Starosty o jego nabyciu lub zbyciu.
 - 3. Ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy, zgodnie z art. 140n ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - 4. Do kar pieniężnych, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2019 r. poz. 900, z późn. zm.).

II. Pozyskiwanie danych

1. Pracownik merytoryczny w przypadku dokonywania takich czynności jak: rejestracja pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE, rejestracja pojazdu, zgłoszenie nabycia pojazdu, zgłoszenie zbycia pojazdu i wyrejestrowanie, szczegółowo weryfikuje dane zawarte we wniosku i załącznikach.
2. W przypadku stwierdzenia, że data pierwszej rejestracji w kraju nastąpiła po upływie 30 dni od daty sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego UE, zgłoszenie nabycia lub zbycia pojazdu nastąpiło po upływie 30 dni od dnia przeniesienia własności, poprzedni właściciel nie zgłosił nabycia i/lub zbycia w terminie 30 dni od dnia przeniesienia własności, pracownik po wykonaniu wszystkich czynności, dokonuje procedury związanej z nałożeniem kary.
3. Dane o właścicielach pojazdów podlegających karze, uzyskiwane są również z raportów generowanych w aplikacji POJAZD i „Moduł Sprawozdawczo Kontrolny”. Raporty są przekazane pracownikowi merytorycznemu zajmującemu się nakładaniem kar.
4. Pracownik zajmujący się nakładaniem kar, może skonsultować sprawę z kierownikiem referatu, zastępcą kierownika lub radcą prawnym.
5. Jeżeli Starosta Jarociński nie jest organem właściwym miejscowo do nałożenia kary, informację o naruszeniu art. 140mb należy przekazać do właściwego urzędu, zgodnie z miejscem zamieszkania osoby podlegającej karze.
6. Jeżeli Starosta Jarociński jest organem właściwym miejscowo, pracownik prowadzi postępowanie administracyjne i nakłada karę w drodze decyzji.

III. Przesłanki wysokości kary

1. Podczas prowadzenia postępowania administracyjnego, przy wydawaniu decyzji administracyjnej organ bierze pod uwagę przesłanki zawarte w art. 140n ust. 4 ustawy tj. zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy. Zgodnie z art. 189a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), nie bierze się w tym przypadku pod uwagę przesłanek określonych w art. 189d tej ustawy.
2. Wysokość kary pieniężnej oblicza się w następujący sposób:
K- wysokość kary pieniężnej
ZN- zakres naruszenia
PN- powtarzalność naruszeń
KF- korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia

 $K=ZN+PN+KF$
3. Łączny maksymalny wymiar kary nie może przekroczyć kwoty 1000,00 zł.
4. **Zakres naruszenia-** to liczba dni, która upłynęła od końcowej daty wskazanej do wypełnienia obowiązku określonego w ustawie, do dnia jego zrealizowania. W przypadku braku zrealizowania tego obowiązku, zakres naruszenia to liczba dni, która upłynęła od końcowej daty wskazanej do wypełnienia obowiązku określonego w ustawie do dnia

wydania decyzji administracyjnej naliczającej karę. Kwotę kary w zakresie naruszenia, określa się wg poniższej tabeli:

Zakres naruszenia (ZN)	Kwota kary:
Do 181 dni	200,00 zł
Powyżej 181 dni do 364 dni	300,00 zł
Powyżej 364 dni	400,00 zł

5. **Powtarzalność naruszenia**- jest to częstotliwość naruszenia art. 140mb ustawy przez właściciela pojazdu. Powtarzalność naruszenia ma miejsce w przypadku, gdy strona po uprawomocnieniu się decyzji o nałożeniu kary, po raz kolejny nie wykonuje obowiązku określonego w ustawie. W przypadku, gdy osoba dalej narusza zapisy ustawy, do łącznej wysokości kary pieniężnej dolicza się kwotę o wysokości określonej wg poniższej tabeli:

Powtarzalność naruszenia (PN)	Kwota kary:
1-2 decyzja	+ 0,00 zł
3 decyzja	+ 100,00 zł
4 decyzja	+ 200,00 zł
5 decyzja i kolejne	+ 300,00 zł

6. **Korzyści finansowe**- to zysk właściciela pojazdu, jaki poniósł z tytułu jego niezarejestrowania pojazdu.

- 1) Wg aktualnego stanu prawnego korzyści dotyczą wyłącznie osób, które sprowadziły pojazd z terytorium państwa członkowskiego UE i nie dokonały jego rejestracji na terytorium RP w terminie 30 dni od dnia sprowadzenia.
- 2) Do łącznej wysokości kary dolicza się kwotę jaką należałoby ponieść za rejestrację pojazdu na podstawie rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników, łącznie z opłatą ewidencyjną.
- 3) W przypadku, gdy właściciel pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE przekroczy termin 30 dni, ale dokona rejestracji pojazdu przed wydaniem decyzji administracyjnej o naliczeniu kary, należy wówczas uwzględnić fakt, iż nie osiągnął on korzyści finansowych, a zatem powyższe kryterium nie będzie miało zastosowania.

IV. Płatność kary

- 1) Kary pieniężne są wnoszone na rachunek bankowy dochodów Starostwa Powiatowego w Jarocinie 15 1020 2212 0000 5102 0120 9303 w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.
- 2) Pracownik merytoryczny zajmujący się naliczaniem kar, obowiązany jest przekazać kopię decyzji ostatecznej do Wydziału Finansów Starostwa Powiatowego w Jarocinie, w celu przeprowadzenia dalszego postępowania w tym zakresie.

- 3) Kary pieniężne, o których mowa w art. 140mb ustawy Prawo o ruchu drogowym, stanowią dochód powiatu.