

**Uchwała Nr XXII/149/19**  
**Rady Powiatu Jarocińskiego**  
**z dnia 17 grudnia 2019r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi powiatu jarocińskiego oraz jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) oraz art. 130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2018 r., poz.1990, ze zm. ), uchwala się co następuje:

§1.1. Za usunięcie pojazdu z drogi leżącej na obszarze powiatu jarocińskiego w przypadkach określonych w art.130 a ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą” ustala się opłatę w wysokości brutto:

- 1) roweru lub motoroweru - 105 zł;
- 2) motocykla - 205 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 399 zł;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 609 zł;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 861 zł;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 1260 zł;
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1594 zł.

2. Za przechowanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego na koszt właściciela z drogi leżącej na obszarze powiatu jarocińskiego w przypadkach określonych w art.130 a ust.1 i 2 ustawy, ustala się opłatę za każdą dobę przechowywania w wysokości brutto:

- 1) roweru lub motoroweru -13 zł ;
- 2) motocykla - 16 zł ;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 23 zł ;
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 42 zł ;
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 63 zł ;
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 105 zł ;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 168 zł.

§2. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku o którym mowa w art.130a ust 1 lub 2 ustawy spowodowało powstanie kosztów i od usunięcia odstąpiono, ustala się wysokość kosztów z tego tytułu:

1) w wysokości brutto:

- a) 5 zł/km za przyjazd lawety lub holownika na miejsce zdarzenia i po odstąpieniu od usunięcia roweru, motoroweru, motocykla i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t;
- b) 10 zł/km za przyjazd lawety lub holownika na miejsce zdarzenia i po odstąpieniu od usunięcia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t oraz przewożącego materiały niebezpieczne;

lecz nie więcej jak wysokość opłaty wymienionej w §1 ust 1, w zależności od rodzaju pojazdu;

2) za przyjazd lawety lub holownika na miejsce zdarzenia i podjęcie prac związanych z usunięciem, wyciągnięciem z pobocza, przygotowaniem pojazdu do holowania lub transportu, które zostały przerwane wskutek odstąpienia od usunięcia pojazdu, ustala się opłatę brutto w wysokości stanowiącej sumę opłaty wymienionej w pkt 1 oraz 60% opłaty wymienionej w §1 ust. 1 lecz nie więcej jak wysokość opłaty wymienionej w §1 ust 1, w zależności od rodzaju pojazdu.

§ 3.Traci moc Uchwała Nr XI/86/19 Rady Powiatu Jarocińskiego z dnia 30 maja 2019 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi powiatu jarocińskiego oraz jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu .

§5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący  
Rady Powiatu

  
Jan Szczerba

## Uzasadnienie

### Do Uchwały Nr XXII/149/19 Rady Powiatu Jarocińskiego z dnia 17 grudnia 2019r.

#### do projektu uchwały w sprawie opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów.

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2018r., poz. 1990, ze zm. ) – zwanej dalej ustawą - usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 w/w ustawy należy do zadań własnych powiatu. Powiat realizuje to zadanie przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza jego wykonanie wykonawcy zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W powiecie jarocińskim, w/w zadanie realizuje konsorcjum, wybrane w postępowaniu przeprowadzonym w listopadzie 2019 r.

W oparciu o art. 130a ust. 6 ustawy rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy ( okoliczności usuwania pojazdów, tj. sytuacje, w których się tego dokonuje i uprawnione do tego organy), oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze całego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest ponosić właściciel pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

Ustalone przez radę powiatu stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art.130a ust.6a ustawy. W art.130 ust.6c ustawy określono, że na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, maksymalne stawki , o których mowa w art.130a ust. 6a. Stawki te na 2020 rok określa Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ( M.P. z 2019 r., poz.735 ).

Przedstawiona w projekcie uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów naszego powiatu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zadanie własne powiatu w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów wykonuje konsorcjum dwóch przedsiębiorców, na podstawie umowy, w której m.in. określone są stawki rozliczeń za te czynności a stanowiące o wysokości kosztów jakie ponosi powiat.

Przy ustalaniu wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na rok 2020 zastosowano średnio 5 % wzrost w stosunku do stawek z 2019r. Podyktowane jest to ogólnie wzrostem cen za świadczone usługi i zakup materiałów.

WICESTAROSTA  
*[Podpis]*