

Uchwała nr LI/337/17
Rady Powiatu Jarocińskiego
z dnia 29 listopada 2017 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Wielkopolskim w Poznaniu oraz innymi jednostkami samorządu terytorialnego o wzajemnym współdziałaniu na rzecz uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitarnej oraz zadeklarowaniu udziału w jej współfinansowaniu

Na podstawie art. 7a, oraz art 12 pkt.4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017, poz.1868) Rada Powiatu Jarocińskiego uchwała, co następuje:

§ 1.Rada Powiatu Jarocińskiego wyraża zgodę na zawarcie porozumienia z Województwem Wielkopolskim oraz z: Powiatem Poznańskim, Powiatem Średzkim, Miastem Poznań, Miastem i Gminą Kórnik, Gminą Jarocin, Miastem i Gminą Środa Wielkopolska, Gminą Krzykosy, Gminą Nowe Miasto nad Wartą oraz Stowarzyszeniem Metropolia Poznań o wzajemnym współdziałaniu na rzecz uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitarnej oraz zadeklarowaniu udziału w jej współfinansowaniu.

§ 2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu


Jan Szczęcha

Zatwierdził
do Uchwały nr LI/337/17
Rady Powiatu Jureckiego
z dnia 29 listopada 2017 r.

POROZUMIENIE Nr

z dnia roku.

Pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu przy al. Niepodległości 34, (61-714) Poznań, reprezentowanym przez:

1. Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego
2. – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego

a

Stowarzyszeniem Metropolia Poznań z siedzibą Biura Metropolii Poznań przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, reprezentowanym przez:

1.
2.

Powiatem Poznańskim z siedzibą urzędu Starostwa Powiatowego w Poznaniu przy ul. Jackowskiego 18, (60-509) Poznań, reprezentowanym przez:

1.
2.

oraz

Powiatem Średzkim z siedzibą Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej przy ul. Daszyńskiego 5, (63-000) Środa Wielkopolska, reprezentowanym przez:

1.
2.

Powiatem Jarocińskim z siedzibą Starostwa Powiatowego w Jarocinie przy ul. Daszyńskiego 5, (63-000) Środa Wielkopolska, reprezentowanym przez:

1.
2.

Miastem Poznań z siedzibą Urzędu Miasta Poznania przy placu Kolegiackim 17, 61-841 Poznań, reprezentowanym przez:

1.
2.

Miastem i Gminą Kórnik z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Kórniku przy ul. Plac Niepodległości 1, (62-035) Kórnik, reprezentowanymi przez:

1.



2.

Miastem i Gminą Jarocin z siedzibą Urzędu Miejskiego w Jarocinie przy Al. Niepodległości 10, (63-200) Jarocin, reprezentowanymi przez:

1.

Miastem i Gminą Środa Wielkopolska z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Środzie Wielkopolskiej przy ul. Daszyńskiego 5, (63-000) Środa Wielkopolska, reprezentowanymi przez:

1.

Gminą Krzykosy z siedzibą Urzędu Gminy w Krzykosach przy ul. Głównej 37, (63-024) Krzykosy, reprezentowaną przez:

1.

Gminą Nowe Miasto nad Wartą z siedzibą Urzędu Gminy w Nowym Mieście nad Wartą przy ul. Poznańskiej 14, (63-040) Nowe Miasto nad Wartą, reprezentowaną przez:

1.

§1

Województwo Wielkopolskie, Powiat Poznański, Powiat Średzki, Powiat Jarociński, Miasto Poznań, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto i Gmina Jarocin, Miasto i Gmina Środa Wielkopolska, Gmina Krzykosy oraz Gmina Nowe Miasto nad Wartą oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań podejmą wspólne działania zmierzające do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Ostrów Wielkopolski na odcinku:

- Poznań Główny - Poznań Dębina – Poznań Starołęka – Poznań Krzesiny – Gądky – Kórnik – Pierzchno – Środa Wlkp. – Sulęcinek – Solec Wlkp. – Chocicza – Mieszków - Jarocin;
- Jarocin – Mieszków – Chocicza – Solec Wlkp. – Sulęcinek - Środa Wlkp. – Pierzchno – Kórnik – Gądky - Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka – Poznań Dębina - Poznań Główny;

zwanych dalej Poznańską Koleją Metropolitalną (PKM), stanowiących ofertę w ramach regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

§2

1. Powiat Poznański, Powiat Średzki, Powiat Jarociński, Miasto Poznań, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto i Gmina Jarocin, Miasto i Gmina Środa Wielkopolska, Gmina Krzykosy oraz Gmina Nowe Miasto nad Wartą deklarują partycypację w kosztach zadania określonego w §1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej Poznań Główny – Ostrów Wielkopolski na odcinku

określonym w §1, powiększonych o rozsądny zysk oraz pomniejszonych o wpływy ze sprzedaży biletów, których wielkość określana będzie proporcjonalnie do udziału jaki stanowi praca eksploatacyjna PKM w stosunku do pracy eksploatacyjnej wynikającej z obowiązującego rozkładu jazdy pociągów.

3. Szacunkowe parytety niezbędnego dofinansowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przez Województwo Wielkopolskie oraz Gminy i Powiaty będące stronami niniejszego porozumienia określono w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.
4. Celem realizacji porozumienia Województwo Wielkopolskie zawrze z Gminami i Powiatami będącymi stronami porozumienia umowy dotacyjne szczegółowo określające kwestie rozliczeń związanych z funkcjonowaniem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W tym zakresie strony porozumienia przyjmują, że zawarcie niniejszego porozumienia nie skutkuje zaciągnięciem zobowiązań finansowych przez strony.
5. Stowarzyszenie Metropolia Poznań będzie koordynatorem akcji informacyjno-promującej Poznańską Kolej Metropolitalną zgodnie z § 6.

§3

1. Województwo Wielkopolskie będzie pełniło rolę organizatora Poznańskiej Kolei Metropolitalnej w myśl art. 7 ust. 1 p. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 z późn. zm.).
2. Zadanie określone w § 1 Województwo Wielkopolskie będzie realizować poprzez spółkę Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-897) przy ul. Składowej 5.
3. ~~Ustalanie ulg i zwolnień innych niż wynikające z Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 z późn. zm.), określenie przepisów porządkowych oraz ustalenia wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w §1 należy do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.~~
4. Ustanowienie w związku z realizacją zadań określonych w §1, Regulaminu Kolejowych Przewozów Pasażerskich Samorządu Województwa Wielkopolskiego, opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1983) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub innych regulacji należy do Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

1. Rozkłady jazdy na kolejowej linii komunikacyjnej Poznańskiej Kolei Metropolitalnej określone w §1 ustala Województwo Wielkopolskie.
2. Rozkłady o których mowa w ust. 1 na wszystkich stacjach i przystankach, na całej trasie przebiegu pociągów uruchamianych w ramach PKM umieszcza zarządca infrastruktury, natomiast na dworcach - zarządca dworca.

§5

1. Najpóźniej do 31 października każdego roku Województwo Wielkopolskie przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
2. Wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego regulować będą umowy o udzielanie dotacji celowej zawierane na okres trzyletni, począwszy od roku 2018.
3. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w §4 ust. 1 dokonywanych w ciągu roku skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów o więcej niż 5% ich wartości, Województwo Wielkopolskie przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
4. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 1 z zastrzeżeniem ust. 3, będzie przekazywana przez Powiat Poznański, Powiat Średzki, Powiat Jarociński, Miasto Poznań, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto i Gmina Jarocin, Miasto i Gmina Środa Wielkopolska, Gmina Krzykosy oraz Gmina Nowe Miasto nad Wartą na rachunek bankowy Województwa Wielkopolskiego o numerze najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.
5. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w §1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla Operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi ustala się, że:
 - 1) Powiat Poznański, Powiat Średzki, Powiat Jarociński, Miasto Poznań, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto i Gmina Jarocin, Miasto i Gmina Środa Wielkopolska, Gmina Krzykosy oraz Gmina Nowe Miasto nad Wartą zobowiązują się do zapłaty na rzecz Województwa Wielkopolskiego części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do parytetów, o których mowa w § 2 ust. 3
 - 2) Województwo Wielkopolskie zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Powiatu Poznańskiego, Powiatu Średzkiego, Powiatu Jarocińskiego, Miasta Poznań, Miasta i Gminy Kórnik, Miasta i Gminy Jarocin, Miasta i Gminy Środa Wielkopolska, Gminy Krzykosy oraz Gminy Nowe Miasto nad Wartą po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do parytetów, o których mowa w § 2 ust. 3.
 - 3) Podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Województwa Wielkopolskiego przez niezależnego audytora, przedstawiony Powiatowi Poznańskiemu, Powiatowi Średzkiemu, Powiatowi Jarocińskiemu, Miastu Poznań, Miastu i Gminie Kórnik, Miastu i Gminie Jarocin, Miastu i Gminie Środa Wielkopolska, Gminie Krzykosy oraz Gminie Nowe Miasto nad Wartą najpóźniej do 31 października każdego roku.
6. Zapłata należności, o których mowa w ust. 5 pkt. 1 i 2 nastąpi w terminie 14 dni od doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Powiatowi Poznańskiemu, Powiatowi Średzkiemu, Powiatowi Jarocińskiemu, Miastu Poznań, Miastu i Gminie Kórnik, Miastu i Gminie Jarocin, Miastu i Gminie Środa Wielkopolska, Gminie Krzykosy oraz Gminie Nowe Miasto nad Wartą.
7. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 5 pkt.1 i 2 musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 5 pkt. 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii

dokumentu audytu rekompensaty Powiatowi Poznańskiemu, Powiatowi Średzkiemu, Powiatowi Jarocińskiemu, Miastu Poznań, Miastu i Gminie Kórnik, Miastu i Gminie Jarocin, Miastu i Gminie Środa Wielkopolska, Gminie Krzykosy oraz Gminie Nowe Miasto nad Wartą.

§ 6

1. Stowarzyszenia Metropolia Poznań będzie koordynatorem akcji informacyjnej i promującej Poznańską Kolej Metropolitalną.
2. Przedmiot porozumienia jest zgodny z celami statutowymi Stowarzyszenia Metropolia Poznań, którymi są m.in. wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego aglomeracji poznańskiej oraz współpracy gmin i powiatów w tym zakresie.
3. Ze względu na zbieżność celów statutowych Stowarzyszenia z przedmiotem porozumienia, koszty akcji będą sfinansowane z budżetu Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
4. Strony porozumienia przyjmują, iż Stowarzyszenia Metropolia Poznań będzie prowadziło akcję informacyjno-promującą Poznańską Kolej Metropolitalną zgodnie z własną koncepcją, która zostanie zaprezentowana pozostałym stronom porozumienia.
5. Województwo oraz Gminy i Powiaty będące stronami porozumienia mogą przedkładać Stowarzyszeniu Metropolia Poznań własne pomysły oraz koncepcje prowadzenia akcji informacyjno-promocyjnych.
6. Województwo oraz Gminy i Powiaty deklarują możliwość pomocy Stowarzyszeniu Metropolia Poznań w informowaniu oraz promowaniu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

§ 7

1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia 11 grudnia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.
2. Po dniu 31 grudnia 2020 r. porozumienie będzie obowiązywało w dalszym ciągu na czas nieokreślony, chyba że którakolwiek ze stron porozumienia złoży oświadczenie do dnia 1 czerwca 2020 r. o braku zgody na dalsze kontynuowanie porozumienia.
3. Od dnia 1 stycznia 2021 r. każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6 – miesięcznego okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Rozwiązanie porozumienia, z zachowaniem terminu określonego w ust. 3, nastąpi ze skutkiem na dzień wprowadzenia w życie rocznego rozkładu jazdy pociągów, tj. od północy w drugą sobotę grudnia.
5. Warunkiem realizacji zobowiązań wynikających z niniejszego porozumienia jest zawarcie przez Województwo Wielkopolskie umów, o których mowa w § 5 ust. 2.
6. Wypowiedzenie porozumienia przez jedną ze stron skutkuje rozwiązaniem porozumienia dla pozostałych stron.

§ 8

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9

Porozumienie sporządzone zostało w dwudziestu dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

Powiat Poznański

.....

Powiat Średzki

.....

Powiat Jarociński

.....

Miasto Poznań

.....

Miasto i Gmina Kórnik

.....

Miasto i Gmina Jarocin

.....

Miasto i Gmina Środa Wielkopolska

.....

Gmina Krzykosy

.....

Gmina Nowe Miasto nad Wartą

Województwo Wielkopolskie

.....

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

.....

Załącznik nr 1

do POROZUMIENIA Nr

z dnia 11 grudnia 2017 roku.

Deklarowane parytety kosztów ponoszonych przez strony Porozumienia w związku z obsługą linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku:

- Poznań Główny - Poznań Dębina – Poznań Starołęka – Poznań Krzesiny – Gądkki – Kórnik – Pierzchno – Środa Wlkp. – Sulęcinek – Solec Wlkp. – Chocicza – Mieszków - Jarocin;
- Jarocin – Mieszków – Chocicza – Solec Wlkp. – Sulęcinek - Środa Wlkp. – Pierzchno – Kórnik – Gądkki - Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka – Poznań Dębina - Poznań Główny.

Jednostka samorządu	% udział w ponoszony kosztach
Województwo Wielkopolskie	84,6%
Miasto Poznań	3,0%
Powiat Poznański	1,3%
Powiat Średzki	1,3%
Powiat Jarociński	1,3%
Miasto i Gmina Kórnik	1,7%
Miasto i Gmina Jarocin	1,7%
Miasto i Gmina Środa Wielkopolska	1,7%
Gmina Krzykosy	1,7%
Gmina Nowe Miasto nad Wartą	1,7%

Powiat Poznański

Województwo Wielkopolskie

.....

.....

Powiat Średzki

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

.....

.....

Powiat Jarociński

.....

Uzasadnienie
do Uchwały nr LI/337/17
Rady Powiatu Jarocińskiego
z dnia 29 listopada 2017 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Wielkopolskim w Poznaniu oraz innymi jednostkami samorządu terytorialnego o wzajemnym współdziałaniu na rzecz uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitarnej oraz zadeklarowaniu udziału w jej współfinansowaniu

Województwo Wielkopolskie, Powiat Poznański, Powiat Średzki, Powiat Jarociński, Miasto Poznań, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto i Gmina Jarocin, Miasto i Gmina Wielkopolska, Gmina Krzykosy oraz Gmina Nowe Miasto nad Wartą oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań podejmą wspólne działania zmierzające do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Ostrów Wielkopolski na odcinku:

- Poznań Główny – Poznań Dębina-Poznań Starołęka- Poznań Krzesiny – Gądkki – Kórnik-Pierzchno Środa Wlkp.-Sulęcinek – Solec Wlkp. – Chocicza – Mieszków – Jarocin;

- Jarocin – Mieszków – Chocicza – Solec Wlkp. – Sulęcinek – Środa Wlkp. – Pierzchno – Kórnik – Gądkki – Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka – Poznań Dębina – Poznań Główny;

pod nazwą Poznańska Kolej Metropolitarna, stanowiącą ofertę w ramach regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba podpisania porozumienia o wzajemnym współdziałaniu jednostek samorządu terytorialnego na rzecz uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitarnej oraz zadeklarowanie udziału w jej współfinansowaniu.

Podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest zatem uzasadnione.

STAROSTA

Teodor Grobelny

