

Jarocin, 25 stycznia 2016 r.  
Starostwo Powiatowe w Jarocinie  
Wpł. ...2.6...01...2016.....  
Nr .....18/17/2016.....

**Rada Powiatu Jarocińskiego  
Rada Miejska w Jarocinie**

## LIST OTWARTY

Stowarzyszenie JAROCIŃSKI RUCH SAMORZĄDOWY zwraca się z apelem do Rady Powiatu Jarocińskiego oraz do Rady Miejskiej w Jarocinie o podjęcie uchwał w sprawie cofnięcia planowanych wydatków na realizację budowy łącznika dróg krajowych nr 11 i 12 oraz zaniechanie dalszych prac związanych z tą inwestycją.

### UZASADNIENIE

Punktem wyjścia naszego apelu jest informacja, która ukazała się w Gazecie Jarocińskiej nr 52/2015 o planowanych wydatkach w 2016 r.: 200 tys. złotych przez powiat jarociński oraz 150 tys. zł przez samorząd gminny na dokumentację projektową budowy łącznika dróg nr 11 i 12.

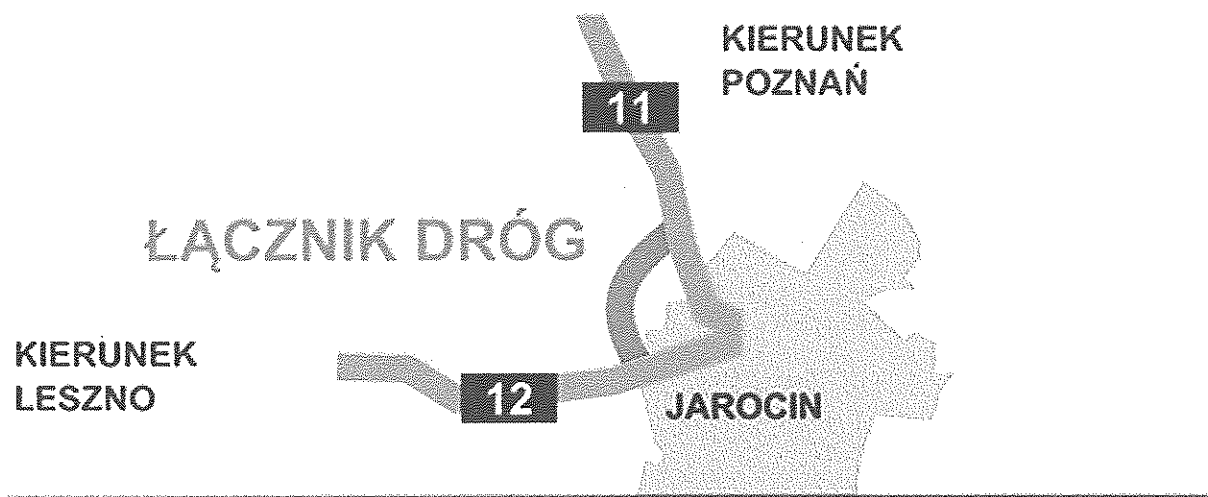
Jednocześnie podano informację, że do tej pory wydatkowano już ponad 47 tys. zł z budżetu powiatu na dokumentację związaną z wydaniem decyzji środowiskowej dla tej inwestycji.

Inicjatorem budowy łącznika dróg nr 11 i 12 jest burmistrz Jarocina Adam Pawlicki.

Popierający go radni zarówno powiatowi jak i gminni uzasadniają, że "droga (ta) w dużym stopniu poprawi układ komunikacyjny Jarocina, wyprowadzi ruch tranzytowy z terenu zabudowanego i zmniejszy emisję hałasu oraz spalin do atmosfery."

## Szanowni Radni

Zapowiedź budowy łącznika między drogami nr 11 i 12 każe zadać pytanie o SENS tej INWESTYCJI.



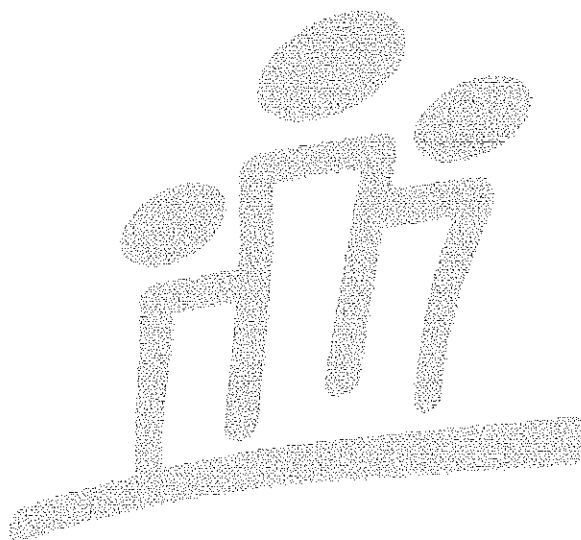
Na szkicu (powyżej) - który ukazał się na portalu jarocińska.pl przy tekście poświęconym łącznikowi - grubą niebieską linią narysowano drogę nr 12 biegnącą od Leszna, która w Jarocinie skręca ostro w lewo przechodząc w drogę nr 11 w kierunku Poznania.

Takie uwypuklenie dróg krajowych nr 11 i 12 biegnących przez Jarocin stanowi wyraźną sugestię, że ruch tranzytowy przez Jarocin będzie głównie na kierunku LESZNO-POZNAŃ. Zaznaczony pomarańczową linią planowany łącznik ma wg władz gminy i powiatu rozładować ruch TIRÓW w mieście.

Otóż PRAWDA jest zgoła INNA.

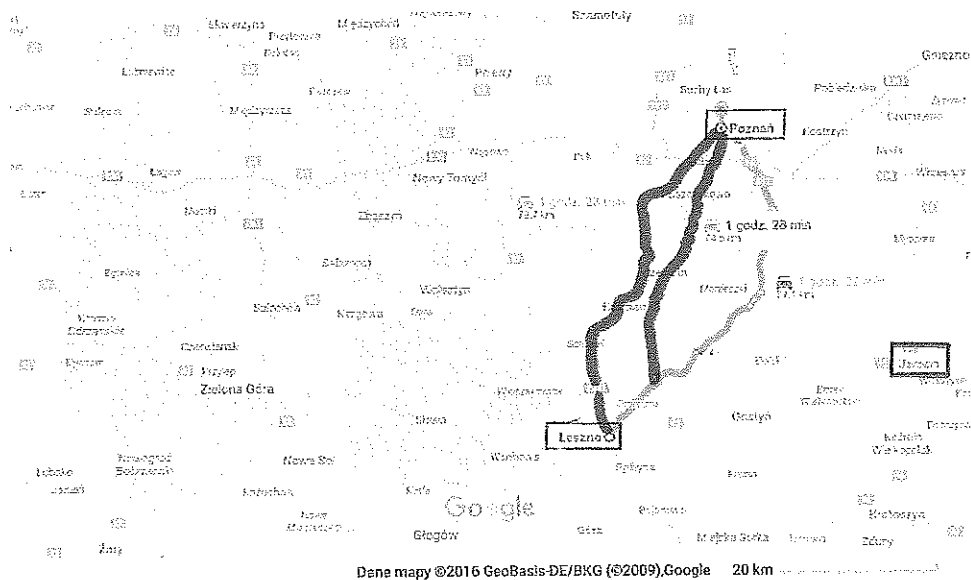
Na stronie nawigacji drogowej GOOGLE MAPY zadano wyszukanie trasy przejazdu pomiędzy Leszmem a Poznaniem z możliwością wyboru kilku wariantów przejazdu.

W efekcie wyszukiwania ŻADNA z proponowanych tras NIE PRZEBIEGA przez Jarocin –  
(rysunek poniżej).



Google Leszno do Poznań

Samochodem 87,1 km, 1 godz. 22 min



<https://www.google.pl/maps/dir/Leszno/Pozna%C5%84/@52.124137,16.2471683,9z/...> 2016-01-23

Co więcej, zadano również wyszukanie trasy przejazdu pomiędzy Gostyniem a Poznaniem. I w tym wypadku trasa podróży również NIE PRZEBIEGA przez Jarocin.

Z przytoczonych danych wynika, że przedstawiony radnym szkic, nie odzwierciedla przebiegu trasy tranzytowej Poznań-Leszno przez Jarocin, bo NIE MA takiej trasy tranzytowej.

Mimo to, należy przeanalizować, jaki byłby skutek dla rzeczywistego ruchu tranzytowego przez Jarocin po wybudowaniu łącznika dróg nr 11 i 12 oraz po oddaniu do użytku OBWODNICY w ciągu drogi S11 ?

TIRY z POZNANIA i GNIEZNA jadące w kierunku KROTOSZYNA zamiast kierować się na OBWODNICĘ w drodze S11 - mogłyby na węźle "MIESZKÓW" skrócić w prawo w starą drogę nr 11 i przez Mieszków i Cielczę - dojechałyby do łącznika i dalej przez łącznik, Al. Powstańców Wlkp., ul. Wrocławską i przez Ciświcę jechałyby na KROTOSZYN.

Tym samym, mielibyśmy sytuację w której :

- wybudowana byłaby OBWODNICA S11
- wybudowany byłby łącznik dróg nr 11 i 12 forsowany przez burmistrza Pawlickiego,

a MIMO TYCH INWESTYCJI –

ruch TIRÓW nadal odczuwalny byłby dla mieszkańców zarówno **Mieszkowa, Cielczy oraz Jarocina, Ciświcy i Goliny.**



## **Powtórzmy!**

Dla mieszkańców Mieszkowa, Cielczy oraz Jarocina , Ciświcy i Goliny

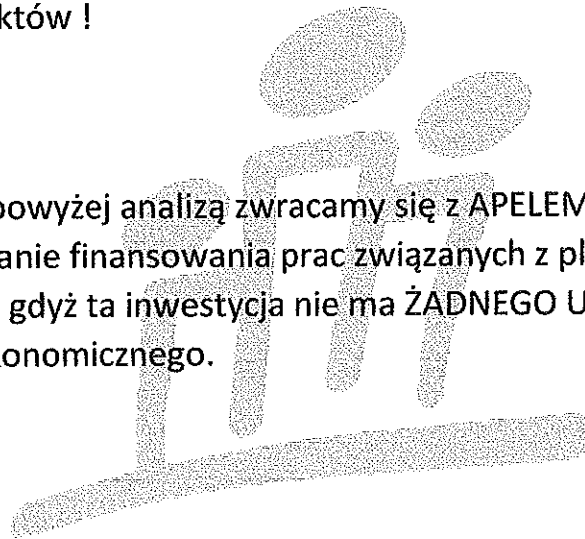
### **NIE BĘDZIE ŻADNEJ KORZYŚCI**

z powstania dwóch inwestycji drogowych -OBWODNICZY S11 i łącznika dróg nr 11 i 12.

Realizacja budowy tzw. łącznika dróg nr 11 i 12 - **NIE UWOLNI JAROCINA OD TIRÓW.**  
Wykazane to zostało w powyższej analizie.

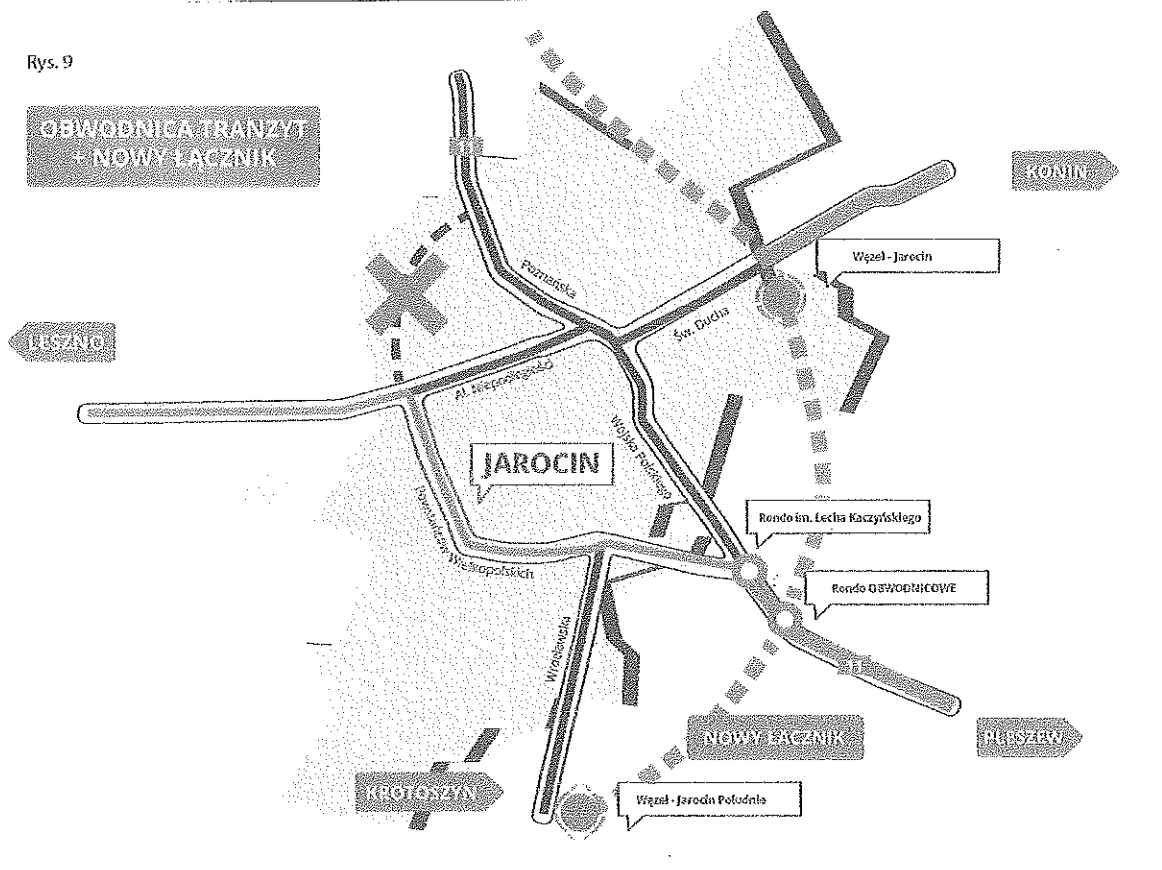
Powiat i gmina mogą ponieść nieuzasadnione olbrzymie koszty budowy tego łącznika nie otrzymując w zamian żądanych efektów !

W związku z przedstawioną powyżej analizą zwracamy się z APELEM do władz powiatowych i gminnych o zaniechanie finansowania prac związanych z planowaną budową łącznika między drogami nr 11 i 12, gdyż ta inwestycja nie ma **ŻADNEGO UZASADNIENIA** komunikacyjnego, społecznego i ekonomicznego.



Jednocześnie zwracamy się o podjęcie działań na rzecz budowy **NOWEGO ŁĄCZNIKA** - od ronda "OBWODNICOWEGO" do drogi nr 15.

Rys. 9



Ta INICJATYWA jest już uwzględniona w "Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Jarocin" (uchwalonym przez Radę Miejską w 2010 roku),

jako **łącznik dróg nr 12 i 15.**

Zgodnie z mapą dołączoną do „Studium...” dostępną pod linkiem:

([http://www.jarocin.pl/files/Zagospodarowanie\\_przestrzenne/rysunek.jpg](http://www.jarocin.pl/files/Zagospodarowanie_przestrzenne/rysunek.jpg)),

Łącznik za rondem „OBWODNICOWYM” przebiegałby przez las, następnie nad torem kolejowym Poznań - Ostrów Wlkp., dalej polami i łączyłby się z drogą nr 15.

Istnieją dwa warianty "wpięcia" łącznika w drogę nr 15 - przed Goliną lub za Goliną.

Realizacja BUDOWY ŁĄCZNIKA dróg nr 12 i 15 pozwoli w zdecydowany sposób ZMNIJSZYĆ ruch TIRÓW w Jarocinie i okolicznych miejscowościach.

A mianowicie :

1. Na ul. **Wrocławskiej** w Jarocinie oraz w **Ciświcy** i w **Golinie** .
2. Na Al. Powstańców Wlkp. w Jarocinie.
3. NOWY ŁĄCZNIK dróg nr 12 i 15 przyniesie ulgę również mieszkańcom **Cielczy** i **Mieszkowa**.

## Szanowni Radni!

Jeszcze raz apelujemy do Was o zaniechanie kontynuowania prac związanych z realizacją łącznika dróg nr 11 i 12, gdyż ta inwestycja nie przyniesie mieszkańcom gminy żadnych korzyści.

Jednocześnie zwracamy się z apelem o podjęcie działań na rzecz budowy NOWEGO ŁĄCZNIKA dróg nr 12 i 15 (zapisanego w "Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Jarocin" -uchwalonym przez Radę Miejską w 2010 roku).



NOWY ŁĄCZNIK z dróg nr 12 i 15 w zdecydowany sposób zmniejszy wszelki ruch tranzytowy w Jarocinie.

Przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców **Jarocina, Mieszkowa, Cielczy i Goliny** a dodatkowo poprawi **komfort ich życia**.

Budowa ŁĄCZNIKA drogi nr 12 i 15 ma uzasadnienie komunikacyjne i niesie konkretne korzyści dla mieszkańców naszego regionu.

Zarząd Jarocińskiego Ruchu Samorządowego (JRS):

Jerzy Walczak

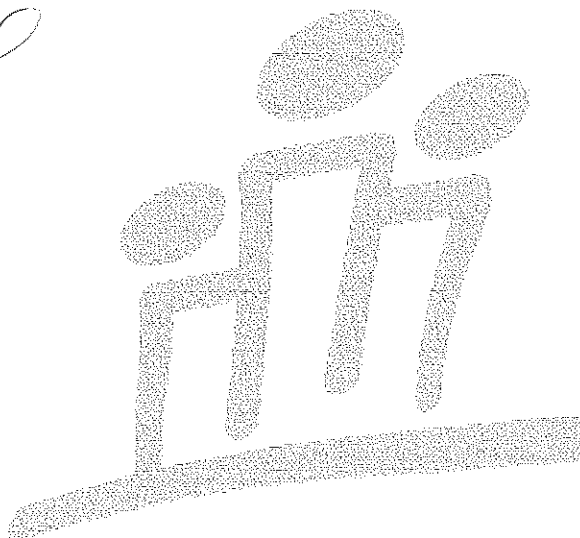
Jacek Kardach

Jarosław Andrzejak



Do wiadomości:

- Starosta Jarociński
- Burmistrz Jarocina
- Marszałek Województwa Wielkopolskiego
- Wojewoda Wielkopolski
- GDDKiA Oddział w Poznaniu
- Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
- Zespół Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu



- PKP SA
- Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
- Nadleśnictwo Jarocin
- Telewizja Polska SA Oddział w Poznaniu
- Głos Wielkopolski
- Telewizja PRO-ART
- Gazeta Jarocińska

