

Protokół Nr 83/22
z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju
odbytego w dniu 25 sierpnia 2022r. w godz. od 13:00 do 13:20 w przerwie Sesji
w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Jarocinie s. 30

* * *

W posiedzeniu Komisji udział wzięli członkowie komisji wg listy obecności. Ponadto w posiedzeniu wzięli udział: Jacek Jędrzejak Skarbnik Powiatu, Lidia Czechak, Starosta Jarociński oraz pozostali radni.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak**, który na wstępie powitał wszystkich członków Komisji i zaproszonych gości. Stwierdził, że Komisja może podejmować prawomocne decyzje, gdyż zachowuje quorum. Następnie przedstawił proponowany porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

Tematyka posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Jarocin wykonania zadania własnego Powiatu Jarocińskiego w zakresie dróg powiatowych.

Ad. pkt. 1.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak - wczoraj obradowaliśmy na Komisji Budżetu i Rozwoju i przy punkcie dotyczącym **zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Jarocin wykonania zadania własnego Powiatu Jarocińskiego w zakresie dróg powiatowych**. Pojawiły się wątpliwości u wielu radnych dotyczących tego zadania wiąże się to z tym dużym protestem mieszkańców Gminy ale teraz już całej Gminy dotyczący budowy spalarni w Golinie i postanowiliśmy to odłożyć do dnia dzisiejszego celem wyjaśnienia sobie wielu wątpliwości. Myśmymy się rano spotkali tutaj nie ukrywam z szefem żebym dobrze powiedział dobrze Wydziału Budownictwa i sobie te wszystkie niejasności wyjaśniliśmy. W związku z powyższym uważam że możemy przejść do ewentualnego przegłosowania jeżeli ze strony państwa radnych są jeszcze pytania jest na sali też również pan sołtys wsi Golina i Stefanów. Jeżeli pan sołtys chce zabrać głos i powiedzieć parę zdań to prosimy. Czy ze strony państwa radnych są pytania do pani starosty czy do pana sołtysa czy do mnie to bardzo proszę i przyjdziemy ewentualnie do przegłosowania. Bardzo proszę jeżeli ktoś chce zabrać głos.

P. Ryszard Żyto, Sołtys wsi Golina i Stefanów - Proszę państwa ja tutaj jestem jako przedstawiciel mieszkańców właśnie w sprawie tego punktu w którym dzisiaj będziecie omawiać za nami jest proces przygotowywania petycji do burmistrza Jarocina w sprawie nie powiększania terenów pod wysypisko śmieci i pod budowę spalarni odpadów w Golinie. Walczymy o to i wskazujemy że to jest w ogóle poroniony pomysł z tą spalarnią śmieci w Golinie w tym miejscu może w innym miejscu gdzieś tam za Drobudem za Etosem na pewno na pewno by mieszkańcy nie mieli sprzeciwu, ale to jest po prostu bardzo blisko domów bardzo blisko mieszkańców. Uciążliwości w Golinie jak państwo wiecie mamy powyżej dobrze. Jeżeli chodzi o ulicę Dworcową ulica Dworcowa jest w Golinie najbardziej obciążoną drogą w ogóle chyba w całym powiecie bo drugiej takiej nie ma. Przy tej ulicy znajdują się dwie ubojnie no i teraz i teraz burmistrz Jarocina wciska na siłę spalarnię odpadów. No do tej spalarni wiadomo że coś musi być przywiezione. Przeważnie no no Dworcową to już chyba nie da rady bo to już by była przesada. Burmistrz wyszedł z propozycją budowy łącznika. No i wyszedł w pierwszej fazie tego tej budowy tego łącznika było w ten sposób że wybuduje łącznik ale do strefy inwestycyjnej. W końcu wyszło na to że to nie do strefy inwestycyjnej tylko typowo do spalarni do spalarni odpadów w Golinie. No burmistrz już nawet przy odbiorze tej promesy tam na budowę tego łącznika wypowiedział się jasno że to jest droga do budowy spalarni. My jako mieszkańcy No po prostu mając już tyle uciążliwości no nie wyrażamy zgody. Mamy za sobą już pod petycją ponad 5000 podpisów czy to jest mało czy dużo No każdy może sobie osądzić sam ale tutaj jeżeli my po prostu jeszcze mamy większe zielone światło na to żeby ta spalarnia powstała to ZGO jak to się tam teraz nazywa WRC

rozbuduje się powiększy się można powiedzieć składowisko odpadów powiększy się możliwość spalania tego no i nie wiem czy mieszkańcy Golinie to udźwigną dlatego tutaj jest z mojej strony taka prośba do państwa żebyście się zastanowili żeby po prostu przemyśleć tę sprawę czy to jest dobry pomysł aby tę drogę do tej spalarni tutaj z waszej strony wybudować. To znaczy wybudować udostępnić nie Na moje to ja bym ja bym ja bym się naprawdę ciężko zastanawiał mając tę wiedzę którą w tej chwili mamy bo to co było pół roku temu czy tego to my żeśmy Nie zdawali sobie sprawy z tego co to do czego to wszystko prowadzi ale w tej chwili już jest sytuacja jasna i nakreślona jak to się mówi bardzo jasno i prosto dlatego tutaj występuję tutaj z takim apelem do radnych Powiatowych o zastanowienie się przemyślenie i podjęcie decyzji No myślę że po myśli mieszkańców i i chyba własnych dziękuję pięknie.

Radny J. Zegar - Tu nie pisze dzisiaj że chodzi o spalarnię czy chodzi o jakieś wysypisko śmieci tylko chodzi o budowę drogi Jeśli mi wiadomo to od kiedy jestem radnym to pan radny który jest tak samo jak ja pan Karol co roku walczy o drogę ona się nazywa Dworcowa tak kolego? I Karol pamiętam jak mówiłeś pamiętam jak w 2007 była zrobiona że już jest wadliwa i cały czas chcesz żeby ona była robiona teraz od razu jak gmina chce zrobić powiatowi za darmo drogę za darmo to my się mamy wycofać? A ty za pół roku zrobisz normalnie że my tą drogę mamy robić wydawać swoje pieniądze powiatowe to możemy w tym czasie koledzy koleżanki robić coś innego a tu mamy za darmo to tak jakby z nieba manna spadła. Zastanówcie się Ja uważam i Ziemia Jarocińska za głosujemy za tym żeby była wybudowana ta droga. Dziękuję bardzo

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak - serdecznie Prosiłbym Dziękuję panie Julianie bo Pan mnie wywołał odpowiedzi jeżeli mogę tylko jednym zdaniem ad vocem. Tak, jestem za drogami w Golinie tak jak wszyscy są za drogami w Golinie. Jeszcze nie tak dawno jak w lutym rękoma i nogami sprzeciwiłem się wielu i doprowadziłem do głosowania w którym Głosowaliśmy pod budowę potrzebę budowy tej drogi ponieważ już nie będę tego uzasadniał i zanudzał moich kolegów i koleżanek tym jak to w Golinie wygląda natomiast no staje się tak w tej chwili że ta droga o której mówimy, ten kawałek drogi staje się jakby stał się argumentem do budowy spalarni, której się nie tylko Golina ale tam wielu mieszkańców gminy stanowczo przeciwstawia. Natomiast ten kawałek o którym ty mówisz Dworcowej to jest zupełnie inny kawałek Szanowny Panie Julku bo to ulica Dworcowa o której ty mówisz że jest wadliwa ona nie jest wadliwa tylko po prostu tam jeździ tyle tirów dziennie że ona każdy remont powoduje to że po roku po dwóch znów potrzebuje remontu. Także to są jakby dwie różne rzeczy. Ten kawałek o którym dzisiaj mówimy to jest fragment Dworcowej w kierunku Obry, a to co ty mówiłeś to jest od Jarocińskiej no tam powiedzmy do przejazdu kolejowego to są jakby dwie różne rzeczy i i jedno z drugim nie ma nic wspólnego także no tak to wygląda na dzień dzisiejszy i Golina potrzebuje dróg i zawsze za tymi drogami byłem za chwilę przyjdzie mi głosować po raz pierwszy w mojej 25 letniej historii samorządu zasiadania w samorządzie będę głosował przeciwko drodze we własnej miejscowości ale was też proszę moi koledzy i koleżanki byście zagłosowali tak jak prosił pan sołtys ponieważ No taka jest wyższa racja stanu bym powiedział Dziękuję.

Radna E. Kostka - właśnie z uwagi na to że wczoraj przełożyliśmy to głosowanie to zainteresowałam się tutaj kwestią budowy tej drogi w Golinie i teraz tak nie wiem czy jest możliwość żeby móc przebieg tej drogi przedstawić wszystkim radnym żeby po prostu wszyscy mogli zobaczyć jak jest zaprojektowana ta droga?

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak - no nie wiem technicznie w tej chwili nie jesteśmy w stanie ale Dworcowej czy łącznika całego?

Radna E. Kostka - tak całego łącznika, żeby wszyscy radni zobaczyli po prostu jak to jak to wygląda ta projektowana droga bo my i pan Karol ma rację i pan Julian Zegar ma rację to co mówicie, ale by trzeba po prostu te dwie wypowiedzi połączyć z uwagi na to Bo to jest jedna Dworcowa ale dwie drogi tak to wygląda nie?

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – ulica Dworcowa, o której mówi Julek to jest od Jarocińskiej do przejazdu kolejowego, a ta o której tu dzisiaj mówimy to jest od

przejazdu w kierunku Obry tak no 850m ona się tak kończy mniej więcej jak się zaczyna las jak my to mówimy las oberski.

Radna E. Kostka – panie Karolu mówimy tak jak Pan mówi wzdłuż torów kolejowych równolegle prawie równolegle do torów kolejowych jest dalszy ciąg ulicy Dworcowej to mówimy tutaj o przyjeździe przez tory PKP w kierunku Potarzycy i to jest odcinek drogi powiatowej i teraz tak od w kierunku Obry Starej i gdzieś już w jakim momencie ta droga by się skończyła ta powiatowa budowa i by był łącznik który by łączył ulicę Zagajkową z rondem które ma być pobudowane i wyjazd na ulicę Jarocińską. I teraz ten odcinek drogi patrzymy na to w ten sposób, że ten odcinek drogi pozwoliłby przekierować ciężki transport który jest z zakładu mięsnego Biernacki właśnie na ten łącznik i również samochody które przewożą towar do Farmio również mogłyby być przekierowane na ten łącznik. Byłaby odciążona droga ul. Dworcowa ta powiatowa od torów PKP przez centrum wsi aż do skrzyżowania ulicy Jarocińskiej w Golinie. A to kiedy czy będzie budowana kiedy będzie budowana spalarnia czy elektrociepłownia bo faktycznie to się nazywa elektrociepłownia to tego nikt nie wie tego nikt nie wie nie ma terminu określonego przecież to jest dopiero na początkowym etapie uzgodnień jest studium uwarunkowań tak jest jeszcze wiele decyzji po drodze żeby w ogóle doszło do budowy tej tej elektrociepłowni. Dlaczego nie można nie można po prostu wyrazić zgody na to żeby pobudować ten odcinek drogi powiatowej Połączyć to z ulicą Jarocińską jak gdyby od tyłu ulicy dzisiejszej drogi ulicy Dworcowej powiatowej to nie rozumiem po prostu. Ludzie mieliby mniej uciążliwości w Golinie przy ulicy Dworcowej jest przedszkole przy ulicy Dworcowej jest OSP jest wiele budynków które graniczą praktycznie z pasem drogowym to jest to by było budowane na dzień dzisiejszy bo są już środki finansowe rząd przyznał darmowe pieniądze i nie skorzystać z darmowych pieniędzy na tym odcinku żeby tą drogę powiatową wybudować to naprawdę to jest po prostu no niegospodarność bo oddawać te pieniądze z powrotem tak?

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – ja chciałem powiedzieć to co pani mówi to ja się pod tym wszystkim podpisywałem cały czas walcząc o tę drogę Myślę że wszyscy się podpisywali o tym że to odciąży że to wszystko że przedszkole że to są moje jakby też wszystkich nas słowa i przychodzi taki moment w pewnym momencie że powstaje koncepcja budowy spalarni i te drogę już wszyscy nazywają nie tylko nie tylko nie tylko jakby to się mówi mieszkańcy ale również wielu samorządowców po prostu te drogę nazywa drogą do spalarni dlatego tu jest problem że to co pani mówi to wszystko racja Tylko chodzi o to że my się boimy że ta droga stanie się jakby argumentem w budowie znaczy forsowaniu budowy spalarni po prostu ktoś za chwilę powie że o macie drogę jest droga no to co wam tutaj No tak że to tylko o to chodzi my tu nie chcemy puszczać nagrań bo mamy nagranie jak się zmieniało stanowisko władz gminy w tej kwestii. Najpierw było właśnie mówione że to będzie odciążenie a później że to jest droga do tej spalarni także nie chcemy tu państwa zanudzać i wywoływać kolejnej dyskusji jakieś takiej powiedzmy uzasadniania bo my to wszystko rozumiemy ale po prostu no boimy się i po prostu jakby to właśnie powiedziałem racja stanu wyższa racja stanu powoduje to że jesteśmy w tej chwili przeciwko tej drodze mi też jest ciężko ale też miałem dylemat ale trudno się mówi No takie są po prostu realia dziękuję.

Radna H. Szalkowska – Mogę zabrać głos? Ja tylko chciałam zapytać proszę bo pani radna Kostka mówiła na temat ronda ale w planach tego ronda na skrzyżowaniu Zagajkowej i łącznik nie ma za. Więc to są jakby dalsze plany bo jakby w planach tego nie ma.

Radna E. Kostka - Pa ni radna Haniu właśnie dlatego prosiłam żeby po prostu wyświetlić mapę z przebiegiem tej drogi projektowanej powiatowej łącznie z tą drogą gminną i z tym rondem tak żeby po prostu pokazać właśnie i jak ten transport ma się odbywać Jak odciążyć bo na tą chwilę ta droga posłuży i zakładowi mięsnemu Biernackich i Farmio po prostu wyprowadzi ciężki transport z ulicy powiatowej właśnie tej ulicy Dworcowej wydaje mi się A kiedy będzie elektrociepłownia budowana to jest inna kwestia inny temat słuchajcie cały czas są informacje od mieszkańców Golicy że są utrudnienia. Sołtys mówi że są uciążliwości z uwagi na te zakłady a ten odcinek drogi powiatowej naprawdę on umożliwi zmianę kierunku jazdy tego ciężkiego transportu który na dzień dzisiejszy przez tą ulicę Dworcową powiatową przyjeżdża.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – pani Elu jak mi tu pani położy pismo że tej spalarni nie będzie to dzisiaj rękę za tą drogą podniosę po prostu jak mi pani załatwi pismo od władz gminy że tej spalarni nie budujemy to nie ma sprawy o tak powiem tak panie sołtysie? No to wtedy nie ma sprawy głosujemy za drogą nie ma spalarni dziękuję bardzo jeżeli pani mi takie pismo za chwilę położy to ja jestem gotów się tutaj znów obrócić o 180 stopni ale na razie póki co na razie to w opinii nas wszystkich jest to połączone naczynie jedno z drugim tak to wygląda. Myślę że Szanowni państwo Proszę bardzo.

Radna E. Kostka - większość robi jak robi. Podniesie rękę gmina utraci dofinansowanie to są środki darmowe Słuchajcie nigdy ten odcinek drogi powiatowej bo tam nikt nie mieszka No po prostu nigdy nie będzie zrobione i dalej będzie w Golinie tak jak jest więc nie rozumiem po prostu takiego upartstwa po prostu i mówienia że ten odcinek drogi pozwoli na budowę elektrociepłowni. Żeby Pobudować elektrociepłownię to naprawdę jeszcze jest dużo wiele decyzji do wydania jeszcze nie ma projektu budowlanego muszą powstać różne dokumenty A jak będzie po budowa na droga bo gmina ma już środki finansowe No to tym szybciej po prostu będzie ta uciążliwość zniwelowana ulicy Dworcowej Dziękuję.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – Szanowni państwo czy są jeszcze jakieś inne głosy Bardzo proszę

Radny J. Zegar – ja chciałem powiedzieć że na prawdę ul. Dworcowa od ulicy która leci na Koźmin do końca zakładu wtedy się postawi znak zakaz transportu ciężkiego dwie i pół tony i jak elegancko ci ludzie będą tam mieszkali.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – Julek tego elegancko mamy dosyć Wiesz powiem ci szczerze. Ale taka jest prawda a teraz jak nie zrobimy tej ulicy to cały czas tam uciążliwość będzie i jeszcze będzie się pogarszać bo sam wiesz o tym że się będzie pogarszać. słuchajcie są głosy za są przeciw ja myślę że to jakbyśmy tu po dyskutowali mamy przed sobą jeszcze szpital Przejdźmy już do przegłosowania Proszę bardzo panie Mateuszu.

Radny M. Walczak - ja mam pytanie czy macie pewność że jeżeli droga nie powstanie to spalarnia też nie powstanie? Przecież dojazd będzie po prostu od ul. Dworcowej.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – Na to pytanie nie potrafię odpowiedzieć A i myślę że nikt nie potrafi odpowiedzieć my zrobimy wszystko żeby ta spalarnia nie powstała panie Mateuszu naprzeciwko zakładu pana może tam też jest taki laszek tam możemy pomyśleć o spalarni

Radny M. Walczak – tam z leśniczym by trzeba uzgodnić.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju, radny Karol Matuszak – To jest łatwo mówić Jak się mieszka w Jarocinie 5 km od tego wszystkiego. Dziękuję. Są jeszcze jakieś inne głosy? Nie ma innych głosów. Proponuję przegłosować projekt uchwały. Głosuje Komisja Budżetu i Rozwoju bardzo proszę. Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały? Ktoś jest przeciw? Ktoś się wstrzymał?

W głosowaniu wzięło udział 9 członków Komisji Budżetu i Rozwoju.
Projekt uchwały został zaopiniowany 4 głosami „za”, 4 głosami „przeciw” przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Głosowano w sprawie: Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Jarocin wykonania zadania własnego Powiatu Jarocińskiego w zakresie dróg powiatowych.

Wyniki głosowania: 0, ZA: 4, PRZECIW: 4, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne: ZA (4) Elżbieta Kostka, Janina Nicke, Michał Urbaniak, Julian Zegar PRZECIW (4) Janusz Barański, Teodor Grobelny, Karol Matuszak, Hanna Szałkowska WSTRZYMUJĘ SIĘ (1) Lidia Czechak

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju p. Karol Matuszak – z uwagi na wyczerpanie porządku obrad zamykam posiedzenie komisji o godz. 13.20

Przewodniczący Komisji
Budżetu i Rozwoju

Karol Matuszak

Protokołowała:

Ewa Wielińska