

## BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 16.0	m m	16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
2	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 1.7*8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.6</b>
3	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 16.0*0.06*2.4+16.0*0.15*0.3*2.4	t t	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
4	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.3	t t	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
5	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2.0*8.0*0.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.8</b>
6	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.8</b>
7	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV (pod krawężnik i obrzeże) 16.0+12.0	m m	28.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.0</b>
8	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 16.0*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.1</b>
9	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 16.0	m m	16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
10	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 12.0*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5</b>
11	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 12.0	m m	12.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
12	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik) 22.8+3.2+3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.6</b>
13	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.6</b>
14	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary 22.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.8</b>
15	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prowadzącej "TROP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.2</b>
16	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej ostrzegawczej "STOP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.6	

## BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.6</b>
<b>3</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
17	KNR 2-31 d.3 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (P-14) 2*3.0*0.375	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.3</b>
18	KNR 2-31 d.3 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową (P-10) 6.0*4.0/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
19	kalk. własna	Montaż znaku aktywnego D-6 + T-27 wraz z masztem oświetleniowym 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
20	kalk. własna	Montaż punktowych elementów odblaskowych 12	szt. szt.	12.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
21	kalk. własna	Malowanie piktogramu 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>