IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	**z dnia 05.07.2023 r.**	EGZ. NR	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**
ADRES	**ul. Kolejowa, Żerków, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto** Obręb ewidencyjny: **Żerków (300604_4.0001)** Działka ewidencyjna: **332**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV, IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE"

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **11**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	07.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	07.2023	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

UR[illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań Al. [illegible]

Nr 370/88/PŃ

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

/BM

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2022.11.21 10:02:45 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-2I7 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2022.11.25 10:57:26 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3678P klasy zbiorczej „Z” w Żerkowie.

Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowanego na działce nr 332 (pas drogowy) poprzez wykonanie wyniesienia (progu zwalniającego płytowego) o długości 9,00 m i szerokości 5,80 m z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego w ciągu jezdni drogi powiatowej nr 3678P.

W ramach projektowanego przejścia dla pieszych dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 cm oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m przy miejscach gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych. Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne) – projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20 m wraz z dwustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości oddzielonymi od jezdni opaskami zieleni. Działka na której projektuje się zamierzenie budowlane tj. działka ewidencyjna nr 332 stanowi pas drogowy – wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- droga powiatowa nr 3678P – zbiorcza „Z”,

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze publicznej – droga powiatowa nr 3678P.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa – wo50, wo32, wo100,
- siec kanalizacyjna – ks150, ks200,
- sieć energetyczna eND – oraz napowietrzna,
- sieć teletechniczna – tD,
- sieć gazociągowa – g25

Powyższe sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z planowaną inwestycją.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni.

4. Zestawienie powierzchni:

- chodnik (kostka brukowa betonowa koloru czerwonego)	52,20 m^2
- chodnik (FON - kostka trop i stop)	2,50 m^2

5. Inne dane i informacje:

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy,

b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską –** nie dotyczy,

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – nie dotyczy,

d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi –** nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Bezpieczne przejście dla pieszych nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg.

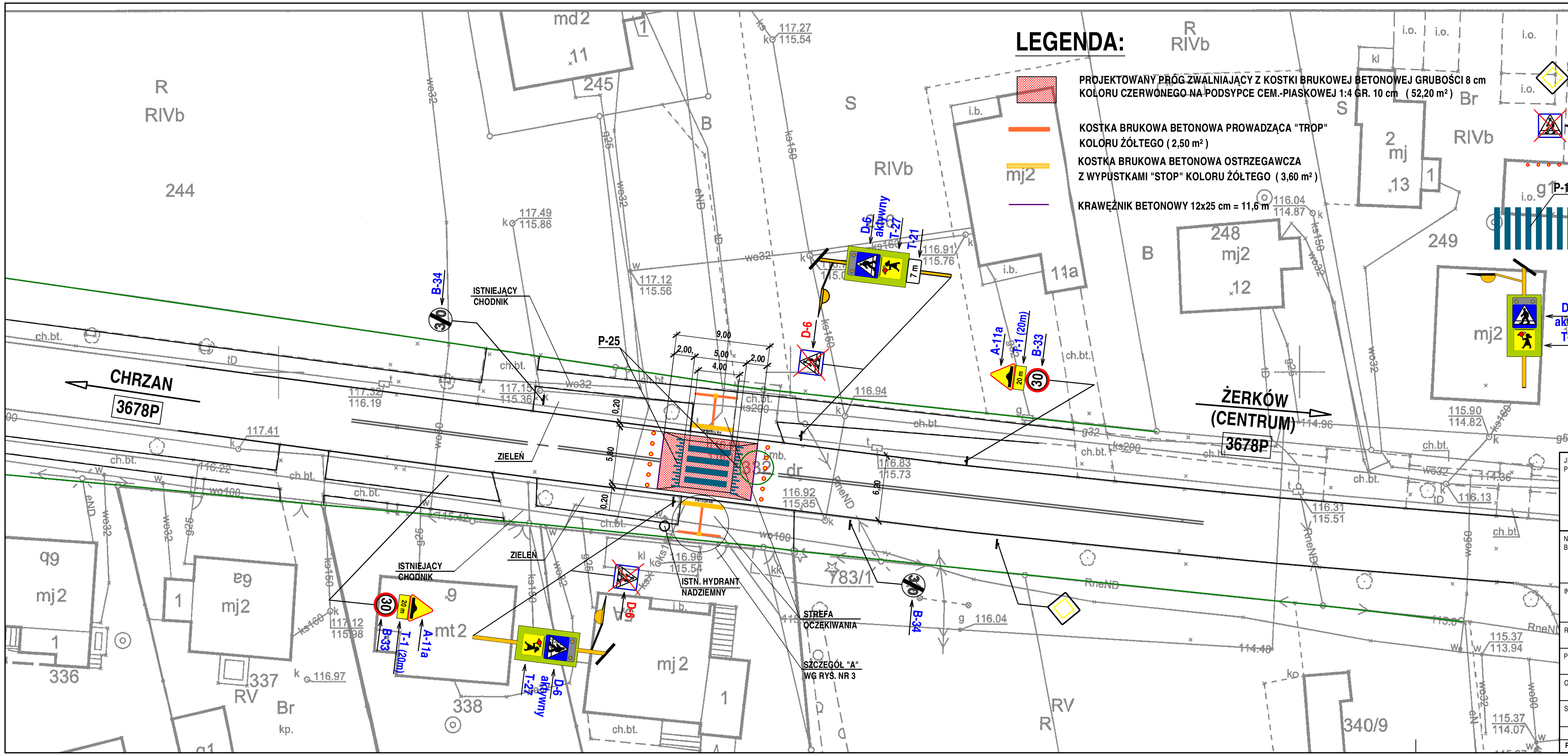
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi

zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 332. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN ORIENTACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN – 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1 : 25000**	**07.2023**	**1**



LEGENDA:

PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU CZERWONEGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 GR. 10 cm (52,20 m²)

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP" KOLORU ŻÓŁTEGO (2,50 m²)

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO (3,60 m²)

KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 cm = 11,6 m

ISTNIEJCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z PANELEM FOTOWOLTAICZNYM, LAMPĄ ULICZNĄ LED Z CZUJNIKEM ZMIERZCHU, KONTROLEREM, AKUMULATOREM, TABLICĄ FLUORESCENCYJNĄ ZE ZNAKAMI D-6 i T-27 I LAMPAMI OSTRZEGAWCZYMI - ZGODNIE Z WYTYCZNYMI WR-D-41-4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:250	07.2023	2

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH** **UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**
ADRES	**ul. Kolejowa, Żerków, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto** Obręb ewidencyjny: **Żerków (300604_4.0001)** Działka ewidencyjna: **332**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV, IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE"

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. **3**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania. **4**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. **4**
3. Opis zagospodarowania terenu. **4**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. **5**
5. Niweleta – przekrój podłużny. **5**
6. Roboty ziemne. **5**
7. Warunki geotechniczne podłoża. **5**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. **6**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. **7**
10. Inne. **7**

III. Część rysunkowa:

1. Szczegół „A" – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	07.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	07.2023	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE”**

1. **Podstawa opracowania**:
   - Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
   - Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
   - Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
   - Ustalenia z Inwestorem.
   - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. **Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3678P (ul. Kolejowa) w miejscowości Żerków.

Rodzaj obiektu budowlanego – drogi, elementy dróg publicznych. Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

3. **Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowanego na działce nr 332 (pas drogowy) poprzez wykonanie wyniesienia (progu zwalniającego płytowego) o długości 9,00 m i szerokości 5,80 m z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego w ciągu jezdni drogi powiatowej nr 3678P.

W ramach projektowanego przejścia dla pieszych dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 cm oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m przy miejscach gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych (wg rys. nr 3). Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne) – projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Geometrię projektowanego przejścia pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry płytowego progu zwalniającego:
- wysokości 10 cm,
- długość powierzchni najazdowej i zjazdowej po 2,00 m,
- długość powierzchni pod przejście dla pieszych 4,50 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni płytowego progu zwalniającego dwustronny i=2% w kierunku ścieków przykrawężnikowych jezdni drogi powiatowej

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni płytowego progu zwalniającego :
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- warstwa grubości 10 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4 (po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej)
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Obramowanie projektowanej konstrukcji płytowego progu zwalniającego od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy 12 x 25 cm ułożony na wysokości nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

Projektowaną konstrukcję wyniesionego przejścia dla pieszych pokazano na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowaną niweletę nawierzchni progu zwalniającego należy dostosować do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni progu.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:

a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
a) proste warunki gruntowe
b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:
- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:
Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:
Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:
Wykonanie nowej utwardzonej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:
Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Projektowany próg płytowy z przejściem nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażeń instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;
Projektowane przejście dla pieszych nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przejście dla pieszych jako obiekt użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

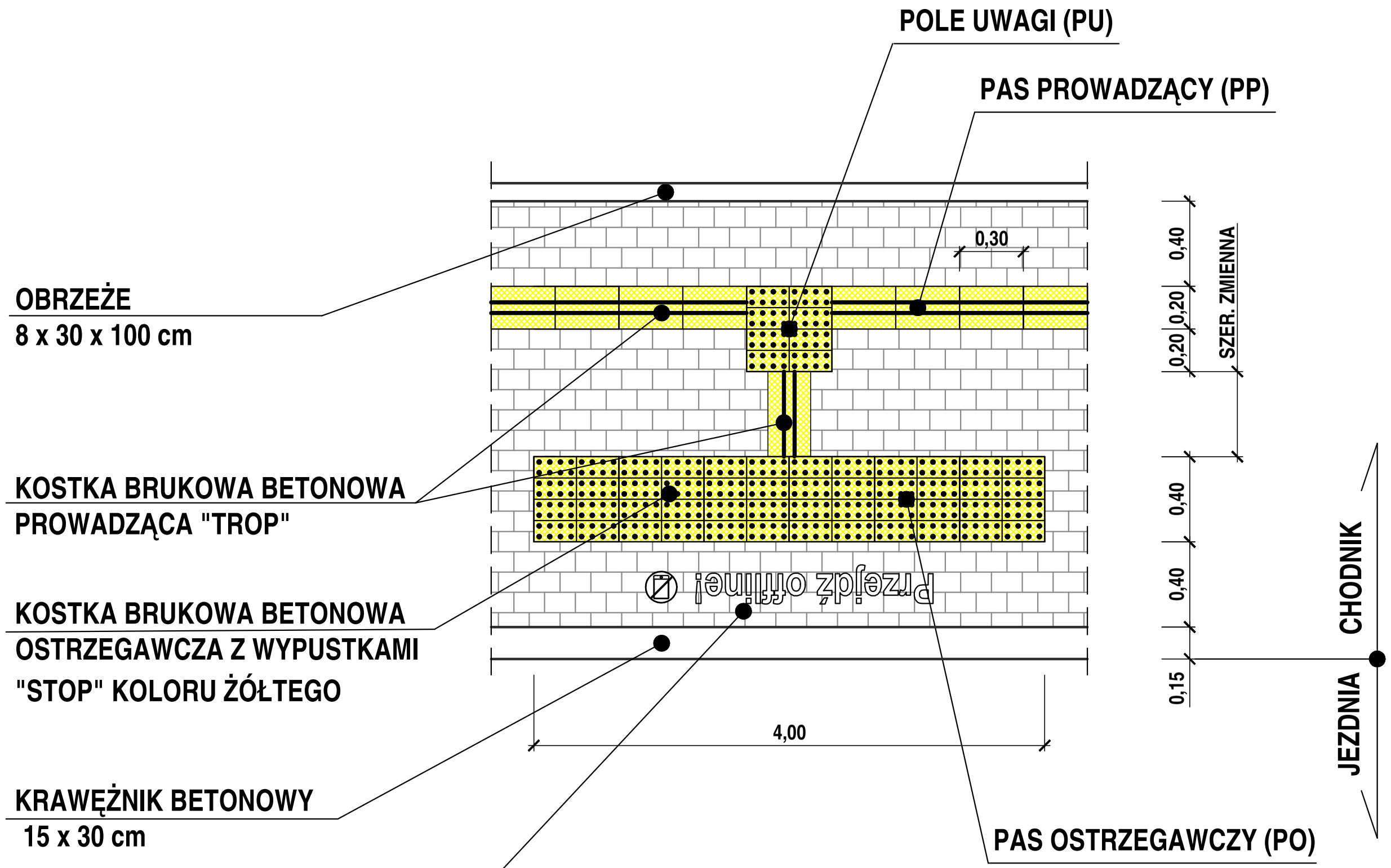
10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

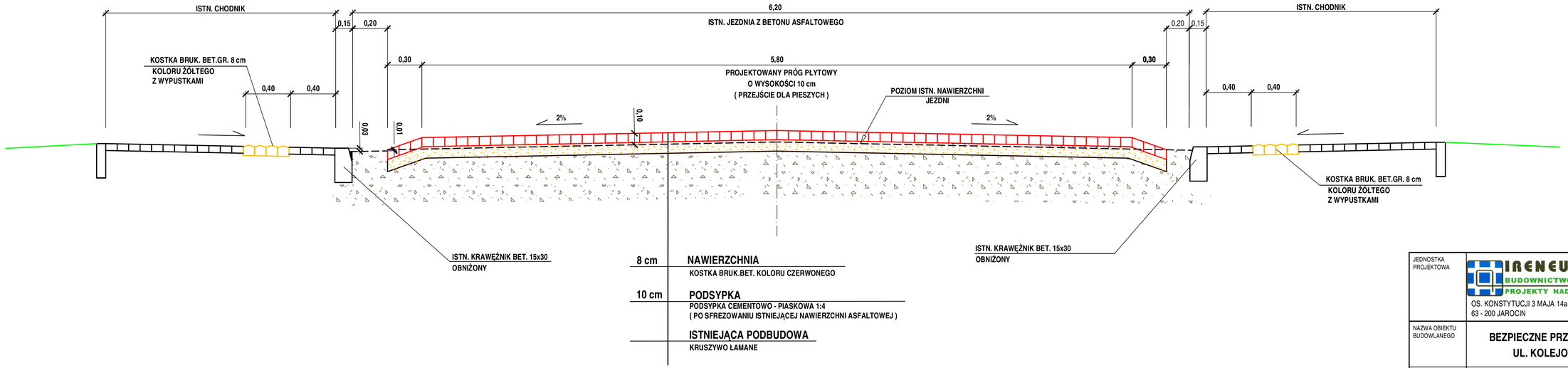
Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
RYSUNEK	SZCZEGÓŁ "A"			
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	07.2023	3



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	07.2023	**4**

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH** **UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**
ADRES	**ul. Kolejowa, Żerków, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto** Obręb ewidencyjny: **Żerków (300604_4.0001)** Działka ewidencyjna: **332**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **3**

2. Zagadnienia BHP. **6**

3. Protokół nr 2/2/2023 Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim (pismo nr A-KD 7121.2.2023 z dnia 06.03.2023r.). **7**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**
ADRES OBIEKTU:	**ul. Kolejowa, Żerków, gmina Żerków, powiat jarociński**
NAZWA INWESTORA:	**Powiat Jarociński**
ADRES INWESTORA:	**Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**
ADRES PROJEKTANTA:	**os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin**

<u>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</u>:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowane wyniesione przejście dla pieszych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Protokół nr 2/2/2023

A-KD 7121.2.2023

z dnia 6 marca 2023 roku Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.

Działając w oparciu o Zarządzenie nr 27/2019 Starosty Jarocińskiego z dnia 17 kwietnia 2019 r. Komisja w składzie:

1. **przewodniczący Wiesław Ratajczak** – *przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;*
2. **członek aspirant Łukasz Stefaniak** – *przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Jarocinie;*
3. **członek Marcin Konieczny** – *przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;*

po dokonaniu wizji terenowej, przedkłada następujące propozycje dotyczące zmian i organizacji ruchu drogowego:

- **Powiat Jarociński:**

- miejscowość Żerków
(wniosek własny Komisji)

Mając na uwadze ograniczenie prędkości na wlocie do miejscowości Żerków od strony Chrzana a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się ulicą Kolejową Komisja proponuje lokalizację wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z dodatkowym oświetleniem. Komisja proponuje by takie przejście powstało w miejscu już istniejącego przejścia w okolicy skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Laski. Przejście należy odpowiednio oznakować a przed montażem nowego oznakowania należy opracować i przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Podpisy Komisji:

Z up. Starosty

1. *Wiesław Ratajczak*
Główny Specjalista ds. Drogownictwa

KIEROWNIK
OGNIWA RUCHU DROGOWEGO
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Jarocinie

2. *asp. sztab. Łukasz Stefaniak*

Z up. Starosty

3. *Marcin Konieczny*
Główny Specjalista ds. Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Jarocinie
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Za zgodność z oryginałem

Jarocin, dnia 2023-03-10 Zastępca Naczelnika
data i podpis
Mariusz Stolecki

Ustalenia Komisji
Zatwierdzam

STAROSTA

Lidia Czechak

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8