



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

POWIAT JAROCIŃSKI

Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

Lokalizacja:

ul. Kolejowa, Żerków, gmina Żerków, powiat jarociński

Obiekt:

**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE**

Branża projektu:drogowa.....

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		07.2023 r.

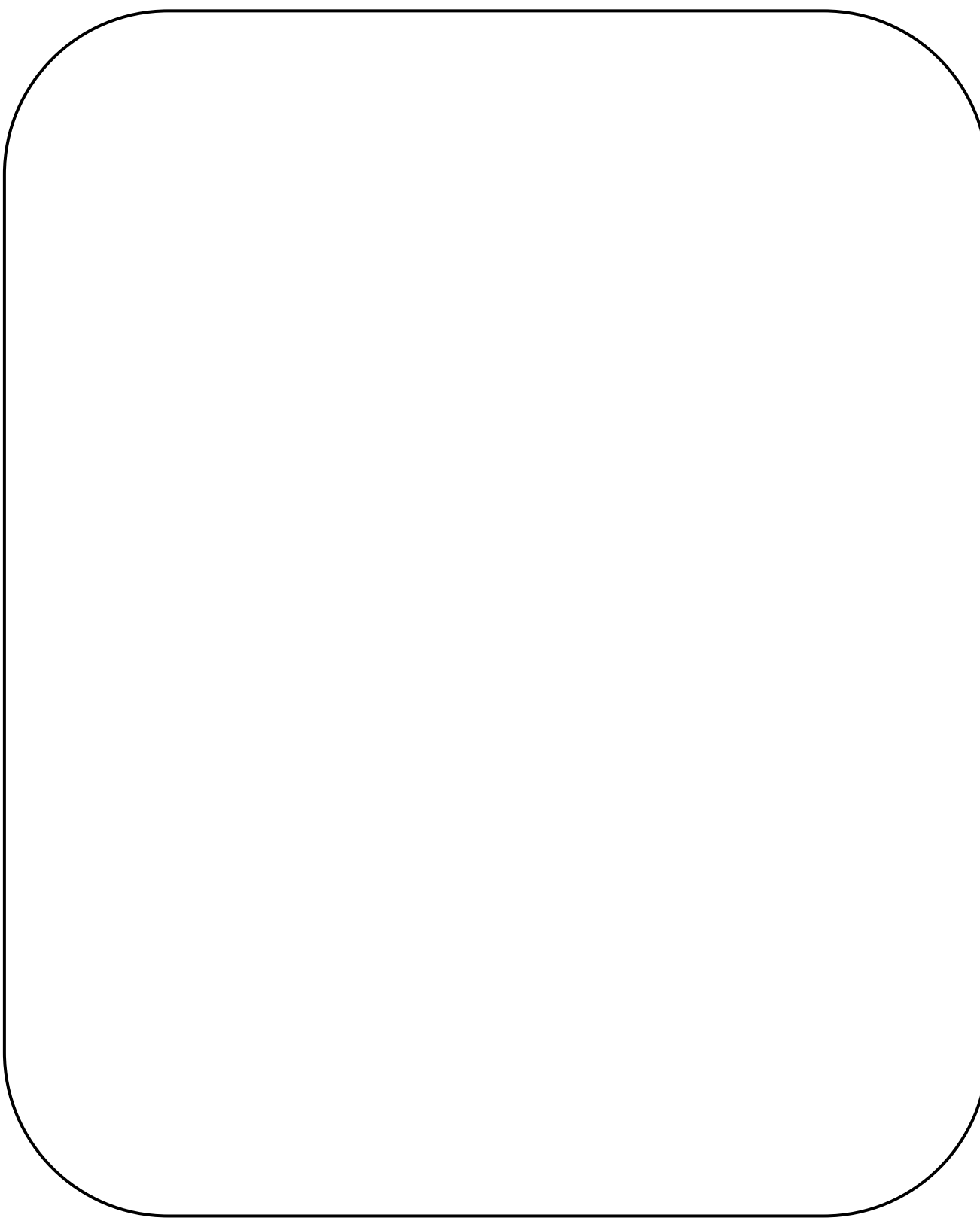
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU „BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE”

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Protokół nr 2/2/2023 A-KD 7121.2.2023 z dnia 06.03.2023 Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.
4. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
 - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
 - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 4
 - Przekrój normalny – rysunek nr 5

KARTA UZGODNIENÍ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE”



OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Powiatu Jarocińskiego.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4193P (ulica Długa) w miejscowości Łuszczanów.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

W miejscowości Łuszczanów na drodze powiatowej nr 3678P (ulica Długa) pomiędzy istniejącymi barierkami przy szkole projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych z dojazdami do przejścia dla pieszych (strefach oczekiwania dla pieszych), na których zastosowano system prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami poprzez wykonanie na długości przejścia pasów ostrzegawczych (PO) o szerokości 0,40 m z kostki brukowej betonowej z wypustkami koloru żółtego. Pasy ostrzegawcze (PO) lokalizuje się równolegle do krawędzi jezdni w odległości 0,40 m. Ponadto zaprojektowano pasy prowadzące (PP) o szerokości 20 cm. W miejscu skrzyżowań pasów prowadzących (PP) zaprojektowano pole uwagi (PU) w formie prostokąta o wymiarach 0,40 m x 0,40 m o nawierzchni jak pas ostrzegawczy (PO).

Projektowany system prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami pokazano na rysunku nr 3 – Szczegół „A”.

Powyższe odpowiada wymogom zawartym w „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-3.

Ulica Kolejowa w miejscu projektowanego progu (dozwolona prędkość 50 km/h) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20 m wraz z dwustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości ograniczonym od jezdni krawężnikiem betonowym i opaską zieleni.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie szczególnie samochody osobowe.

Lokalizację projektowanego progu zwalniającego pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

4. Oznakowanie:

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność odpowiedniego oznakowania nowych elementów oraz ingerencja w istniejące oznakowanie pionowe i poziome poprzez jego likwidację lub przestawienie. Istniejące przejście dla pieszych w miejscu projektowanego progu zwalniającego należy sfrezować.

Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych poprzez ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściu dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odblaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne).

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-4.

Ponadto w odległości 1,00 m od projektowanego przejścia dla pieszych na całej szerokości jezdni po obu stronach projektuje się punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka” usytuowane liniowo co 1,00 m, równoległe do krawędzi przejścia dla pieszych.

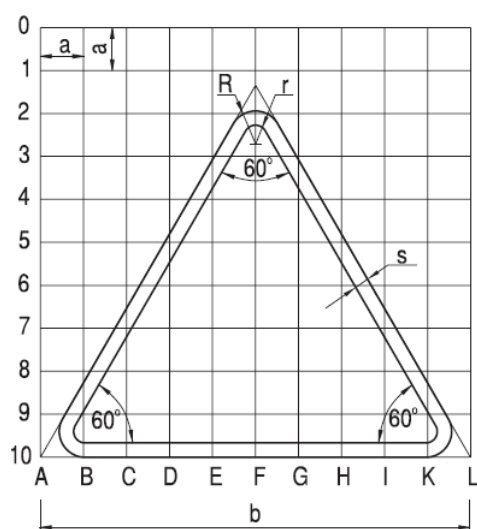
Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy związane z wyniesieniem przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Parametry techniczne znaków drogowych:

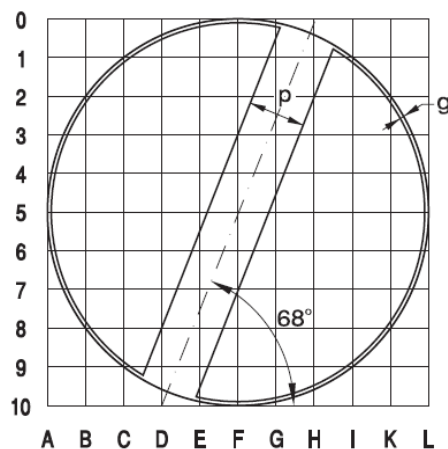
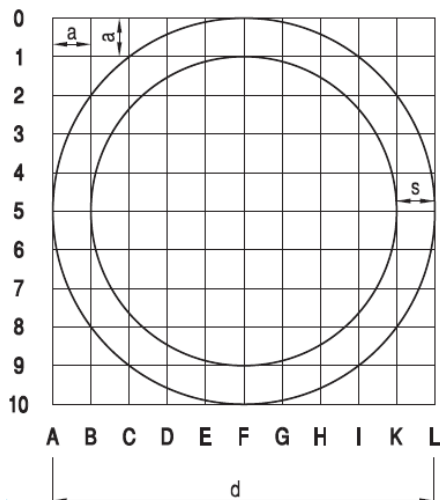
5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75
mini „MI”	600	36	16	20	60

wymiary podane w mm

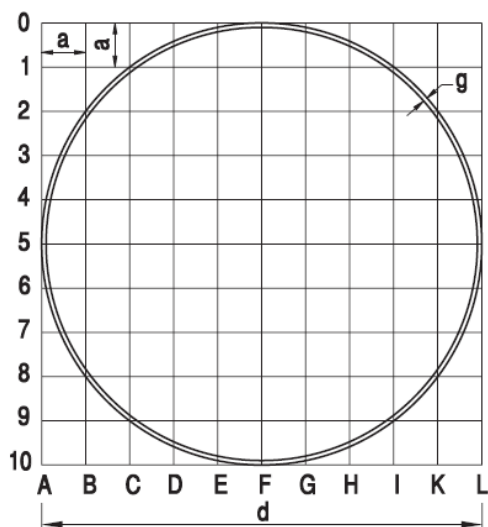
5.2 Znaki zakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60
mini „MI”	400	40	4	60	40

wymiary podane w mm

5.3 Znaki nakazu

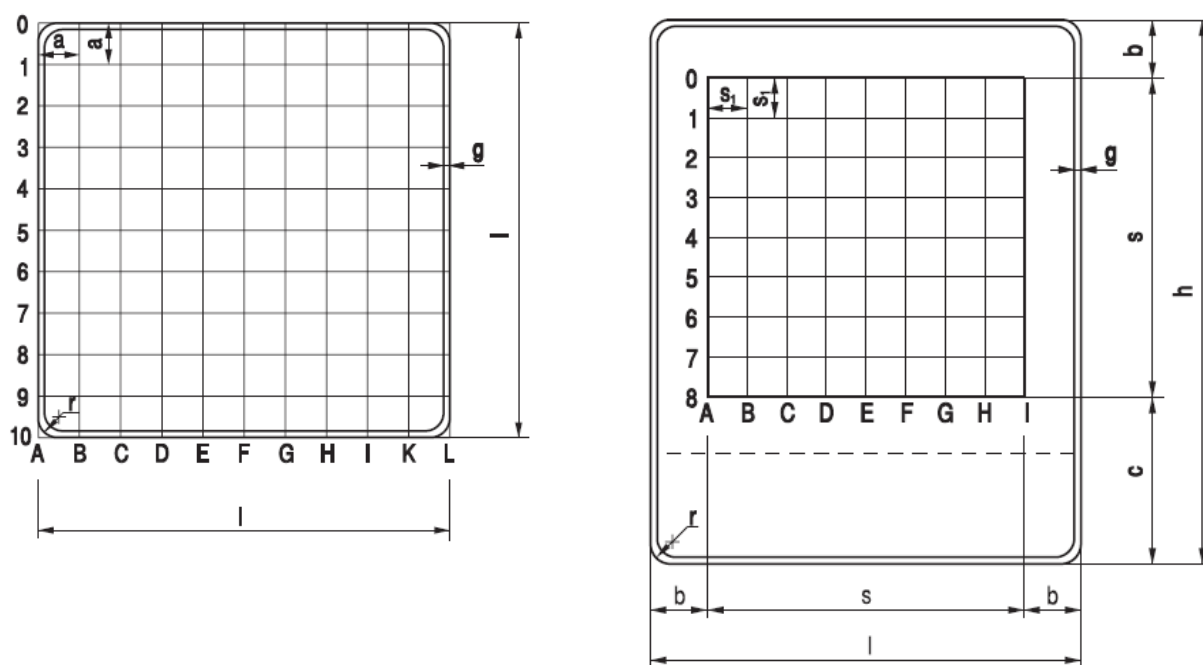


Opis techniczny - strona 5 z 7

Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

5.4 Znaki informacyjne



Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s ₁
wielkie „W”	1200	l+300n	880	160	300n+180	12	30	120	1/8s
duże „D”	900	l+225n	660	120	225n+120	9	30	90	1/8s
średnie „S” małe „M”	600	l+150n	440	80	150n+80	6	30	60	1/8s
mini „MI”	400	l+100n	300	50	100n+50	4	30	40	1/8s

wymiary podane w mm

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 4.

6. Inne:

Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025 r.

Opracował:

Protokół nr 2/2/2023

A-KD 7121.2.2023

z dnia 6 marca 2023 roku Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Droгах Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.

Działając w oparciu o Zarządzenie nr 27/2019 Starosty Jarocińskiego z dnia 17 kwietnia 2019 r. Komisja w składzie:

1. **przewodniczący Wiesław Ratajczak** – przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;
2. **członek aspirant Łukasz Stefaniak** – przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Jarocinie;
3. **członek Marcin Konieczny** – przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;

po dokonaniu wizji terenowej, przedkłada następujące propozycje dotyczące zmian i organizacji ruchu drogowego:

- **Powiat Jarociński:**

- **miejsowość Żerków**
(wniosek własny Komisji)

Mając na uwadze ograniczenie prędkości na wlocie do miejscowości Żerków od strony Chrzana a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się ulicą Kolejową Komisja proponuje lokalizację wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z dodatkowym oświetleniem. Komisja proponuje by takie przejście powstało w miejscu już istniejącego przejścia w okolicy skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Laski. Przejście należy odpowiednio oznakować a przed montażem nowego oznakowania należy opracować i przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Podpisy Komisji:

Z up. Starosty

1. *Wiesław Ratajczak*
Główny Specjalista ds. Drogowo-układowa
INSPEKTOR
OGNIWA RUCHU DROGOWEGO
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Jarocinie
2. *asp. sztab. Łukasz Stefaniak*

Z up. Starosty

3. *Marcin Konieczny*
Główny Specjalista ds. Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Jarocinie
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Za zgodność z oryginałem

Jarocin, dnia 2023-03-10
data i podpis
Mariusz Stolecki

Ustalenia Komisji

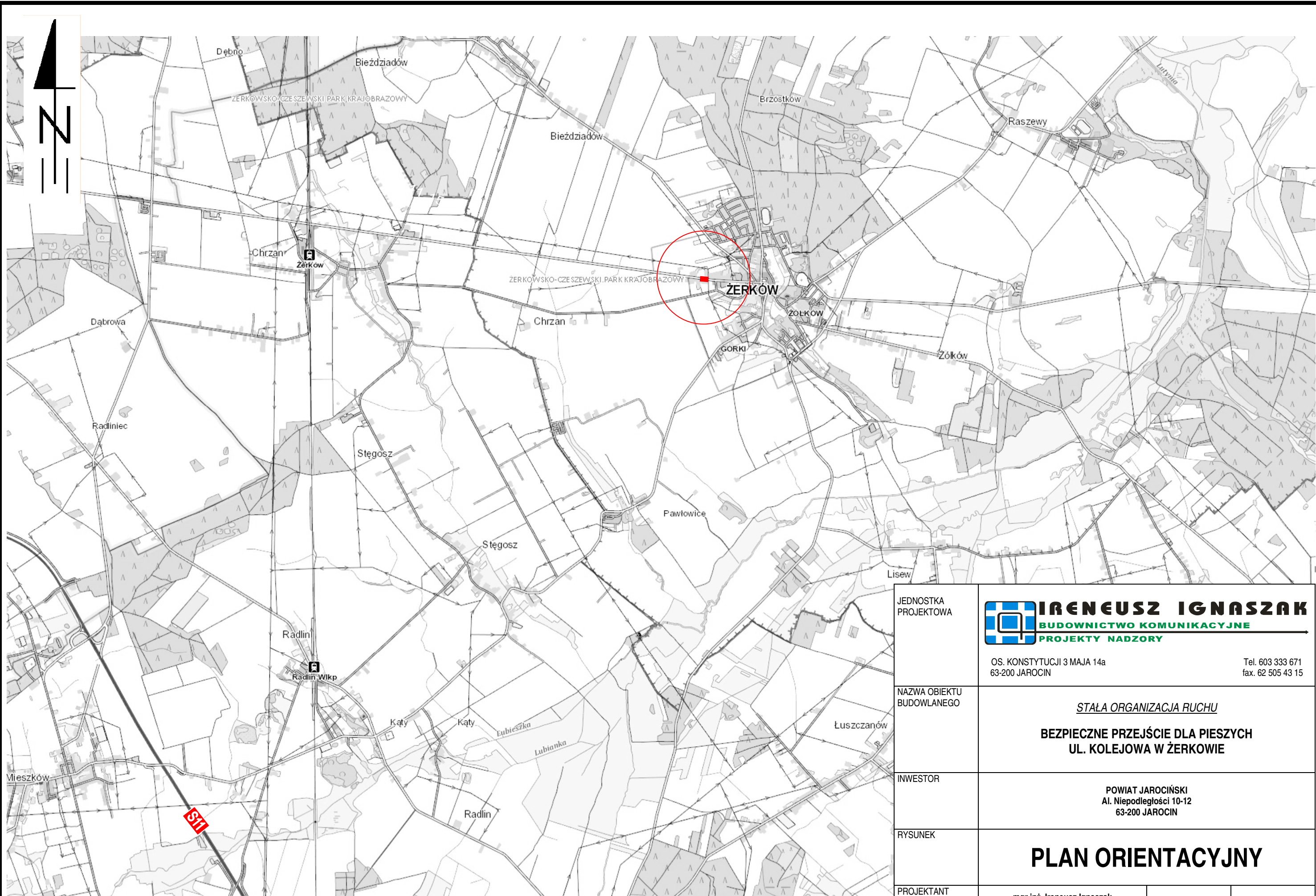
Zatwierdzam

STAROSTA

Lidia Czechak

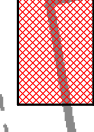
**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w Specj. kons'r.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STALA ORGANIZACJA RUCHU BEZPIECZNE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ZERKOWIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1 : 25000	07.2023	1

LEGENDA:



PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU CZERWONEGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 GR. 10 cm (52,20 m²) Br



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP" KOLORU ŻÓŁTEGO (2,50 m²)

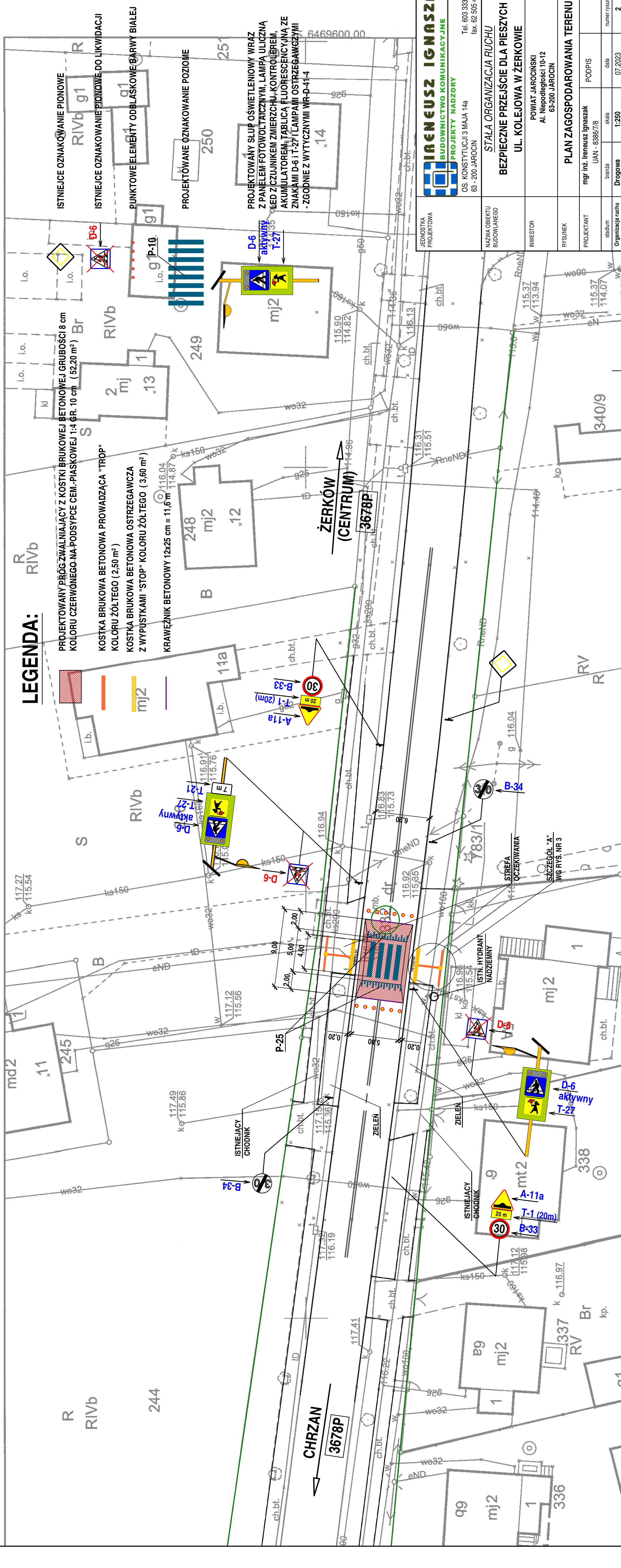


KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO (3,60 m²)



KRAWIEŻNIK BETONOWY 12x25 cm = 11,6 m

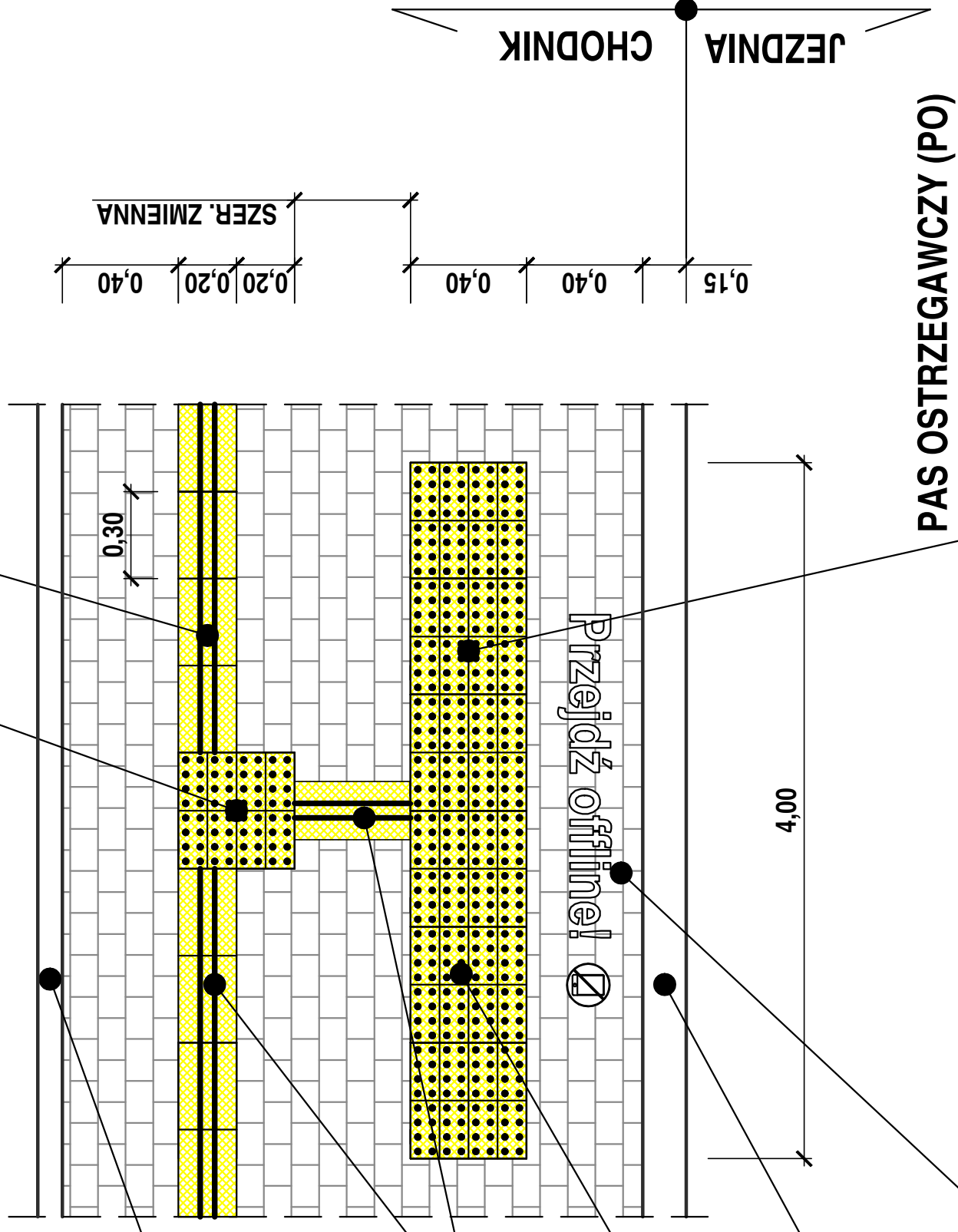
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ
 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z PANELEM FOTOWOLTAYCZNYM, LAMPA ULICZNA LED Z CZUJNIKIEM ZMIERZACHU, KONTROLIEREM, AKUMULATOREM, TABLICĄ FLUORESCYJNĄ ZE ZNAKAMI D-6 i T-27 (LAMPAMI OSTRZEGAWCZYMI - ZGODNIE Z WYTYCZNYMI WR-D-41-4



IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN fax. 62 505 43 15
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STALA ORGANIZACJA RUCHU	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE	
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN	
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS
stadium	UAN - 8386/7/8	data
Organizacja ruchu	branża	numer rysunku
	Drogowa	1:250
		07.2023
		2

POLE UWAGI (PU)

PAS PROWADZĄCY (PP)



OBRZEŻE
8 x 30 x 100 cm

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
PROWADZĄCA "TROP"

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI

"STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO

KRAWĘŻNIK BETONOWY
15 x 30 cm

PIKTOGRAM
NAPIS WYKONANY FARBĄ
CHLOROKAUCZUKOWĄ
KOLORU BIAŁEGO

PAS OSTRZEGAWCZY (PO)

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

RYSUNEK

stadium
Organizacja ruchu

branża
Drogowa

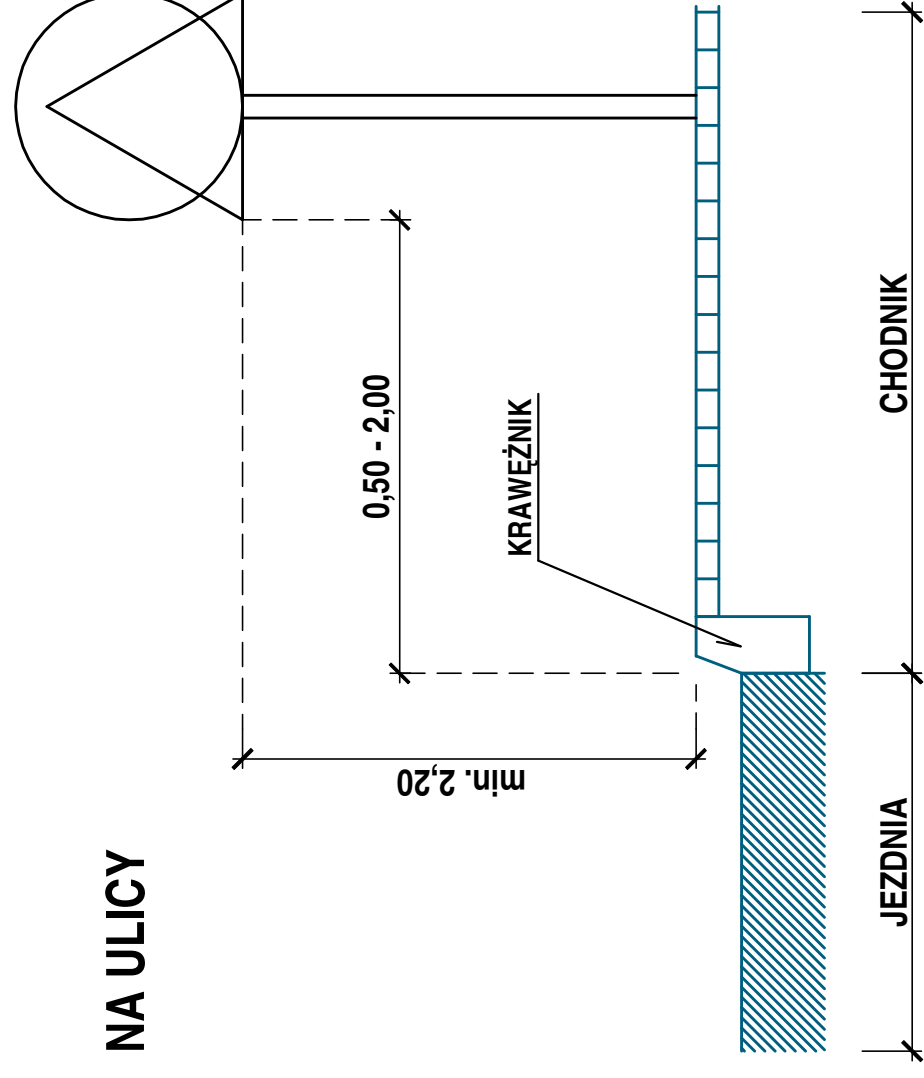
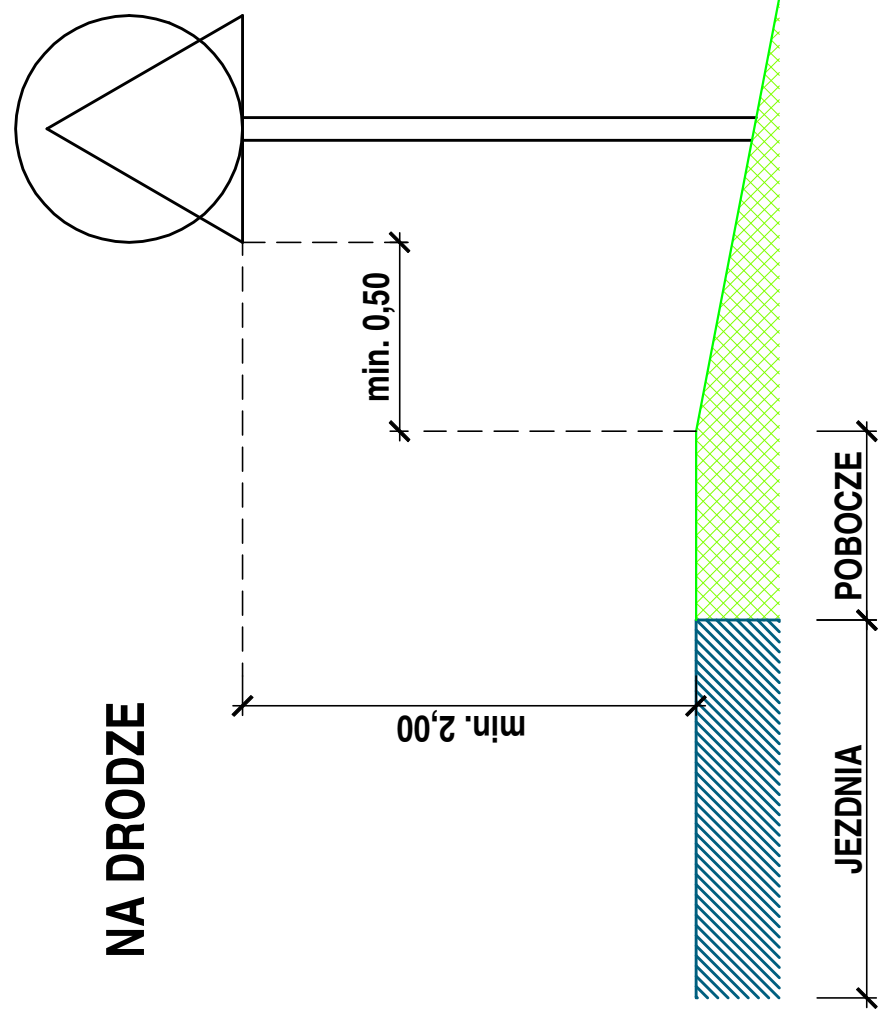
skala
1:20

data
07.2023

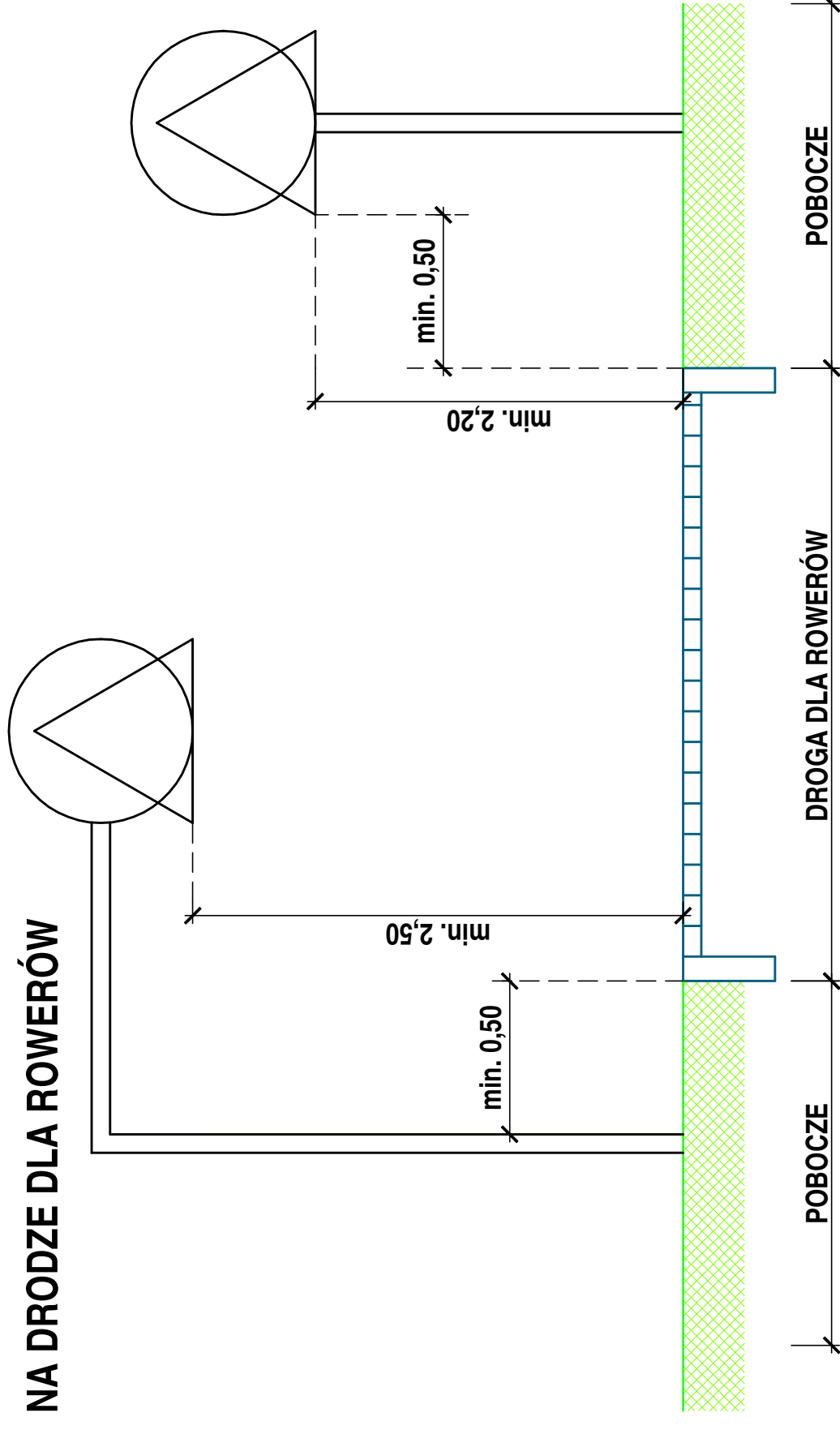
numer rysunku
3

SZCZEGÓŁ "A"

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

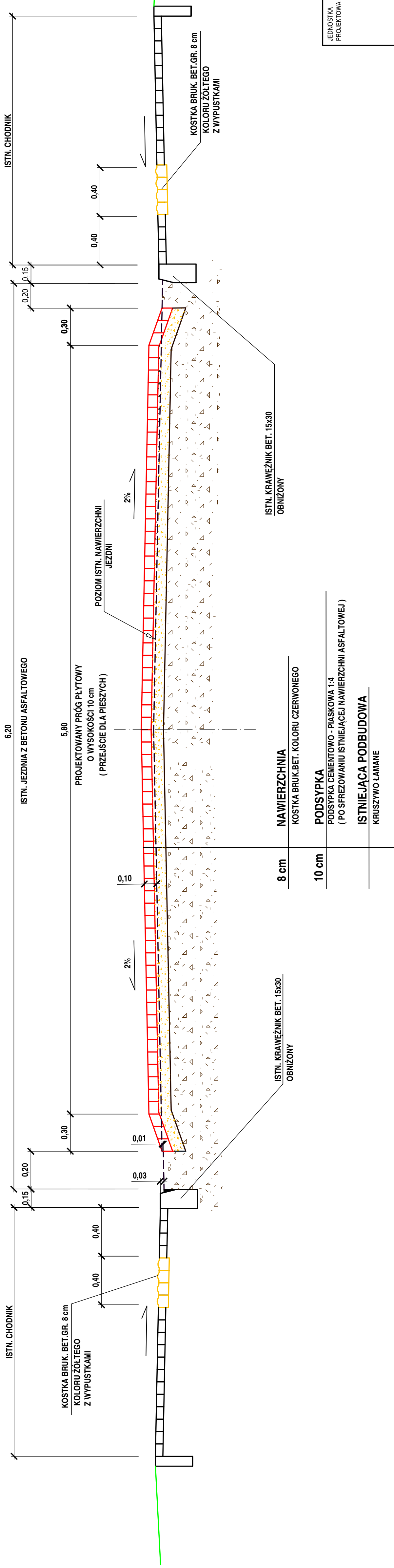
RYSUNEK


**SCHEMAT USTAWIENIA
ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH**

branża
Drogowa

numer rysunku

4



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 - 12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS
stadium	branża	skala	data
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	07.2023
			numer rysunku
			5