

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 2.5+3.6	m ² m ²	6.1	
				RAZEM	6.1
2	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie (9.0+5.8)*2	m m	29.6	
				RAZEM	29.6
3	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 52.2+5.8*0.12*2	m ² m ²	53.6	
				RAZEM	53.6
4	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 6.1*0.08*2.4+53.6*0.2	t t	11.9	
				RAZEM	11.9
5	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.4	t t	11.9	
				RAZEM	11.9
2		ROBOTY DROGOWE			
6	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 11.6*0.04	m ³ m ³	0.5	
				RAZEM	0.5
7	KNR 2-31 d.2 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11.6	m m	11.6	
				RAZEM	11.6
8	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 52.2	m ² m ²	52.2	
				RAZEM	52.2
9	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.8	m ² m ²	52.2	
				RAZEM	52.2
10	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wyniesione przejście dla pieszych) - kolor czerwony poz.8	m ² m ²	52.2	
				RAZEM	52.2
11	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prowadzącej "TROP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 2.5	m ² m ²	2.5	
				RAZEM	2.5
12	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej ostrzegawczej "STOP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 3.6	m ² m ²	3.6	
				RAZEM	3.6
3		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
13	KNR 2-31 d.3 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt. szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
14	KNR 2-31 d.3 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 2	szt. szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
15	KNR 2-31 d.3 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
16	KNR 2-31 d.3 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 6	szt. szt.	6.0	
				RAZEM	6.0

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. KOLEJOWA W ŻERKOWIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.3	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową (P-10) 4.0*5.8/2	m ² m ²	11.6	
				RAZEM	11.6
18 d.3	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową (P-25) 5.8*2*0.232	m ² m ²	2.7	
				RAZEM	2.7
19 d.3	kalk. własna	Montaż znaku aktywnego D-6 + T-27 wraz z masztem oświetleniowym 2	kpl. kpl.	2.0	
				RAZEM	2.0
20 d.3	kalk. własna	Montaż punktowych elementów odblaskowych 12	szt. szt.	12.0	
				RAZEM	12.0
21 d.3	kalk. własna	Malowanie piktogramu 2	kpl. kpl.	2.0	
				RAZEM	2.0