IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

**Egz. nr** .....

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:** **POWIAT JAROCIŃSKI**
Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

**Lokalizacja:** ul. Długa, Łuszczanów, gmina Jarocin, powiat jarociński

**Obiekt:**

**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**
**UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE**

**Branża projektu:** drogowa

| | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS | DATA |
|---|---|---|---|
| **Projektował** | mgr inż. Ireneusz Ignaszak | | **07.2023 r.** |

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

# S P I S  Z A W A R T O Ś C I  P R O J E K T U

*STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*
**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**
**UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**


1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Protokół nr 2/1/2023 A-KD7121.2.2023 z dnia 06.03.2023 Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.
4. Część rysunkowa:
   - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
   - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
   - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
   - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 4

# K A R T A  U Z G O D N I E Ń

*STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**

# O P I S  T E C H N I C Z N Y

*STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE"**

## 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Powiatu Jarocińskiego.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

## 2. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4193P (ulica Długa) w miejscowości Łuszczanów.

## 3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

W miejscowości Łuszcznów na drodze powiatowej nr 4193P (ulica Długa) pomiędzy istniejącymi barierkami przy szkole projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych z dojściami do przejścia dla pieszych (strefach oczekiwania dla pieszych), na których zastosowano system prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami poprzez wykonanie na długości przejścia pasów ostrzegawczych (PO) o szerokości 0,40 m z kostki brukowej betonowej z wypustkami koloru żółtego. Pasy ostrzegawcze (PO) lokalizuje się równolegle do krawędzi jezdni w odległości 0,40 m. Ponadto zaprojektowano pasy prowadzące (PP) o szerokości 20 cm. W miejscu skrzyżowań pasów prowadzących (PP) zaprojektowano pole uwagi (PU) w formie prostokąta o wymiarach 0,40 m x 0,40 m o nawierzchni jak pas ostrzegawczy (PO).

Projektowany system prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami pokazano na rysunku nr 3 – Szczegół „A".

Powyższe odpowiada wymogom zawartym w „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych" WR-D-41-3.

Ulica Długa w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych (dozwolona prędkość 50 km/h) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,70 m oraz poboczem gruntowym.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie szczególnie samochody osobowe.

Lokalizację projektowanego progu zwalniającego pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

## 4. Oznakowanie:

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność odpowiedniego oznakowania nowych elementów oraz ingerencja w istniejące oznakowanie pionowe i poziome poprzez jego likwidację lub przestawienie. Istniejące przejście dla pieszych w miejscu projektowanego progu zwalniającego należy sfrezować.

Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych poprzez ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściu dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odblaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne).

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych" WR-D-41-4.

Ponadto w odległości 1,00 m od projektowanego przejścia dla pieszych na całej szerokości jezdni po obu stronach projektuje się punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka" usytuowane liniowo co 1,00 m, równolegle do krawędzi przejścia dla pieszych.

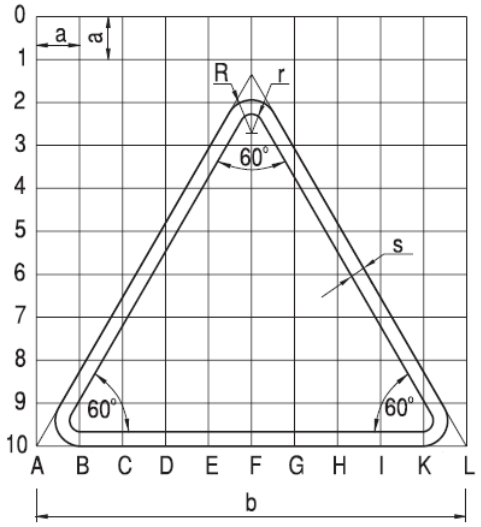
Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy związane z wyniesieniem przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

## 5. Parametry techniczne znaków drogowych:

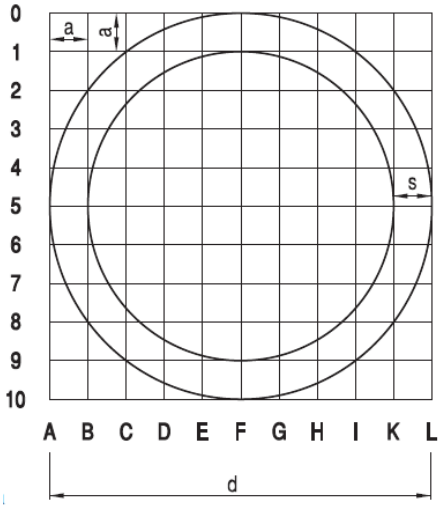
### 5.1 Znaki ostrzegawcze

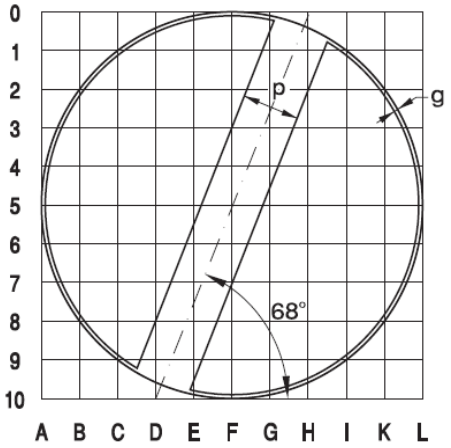



| Grupa wielkości znaku | Długość boku b | Promień wyokrąglenia | | Szerokość obrzeża s | Moduł a |
|---|---|---|---|---|---|
| | | R | r | | |
| wielkie „W” | 1200 | 72 | 32 | 40 | 120 |
| duże „D” | 1050 | 63 | 28 | 35 | 105 |
| średnie „S” | 900 | 54 | 24 | 30 | 90 |
| małe „M” | 750 | 45 | 20 | 25 | 75 |
| mini „MI” | 600 | 36 | 16 | 20 | 60 |

wymiary podane w mm

## 5.2 Znaki zakazu

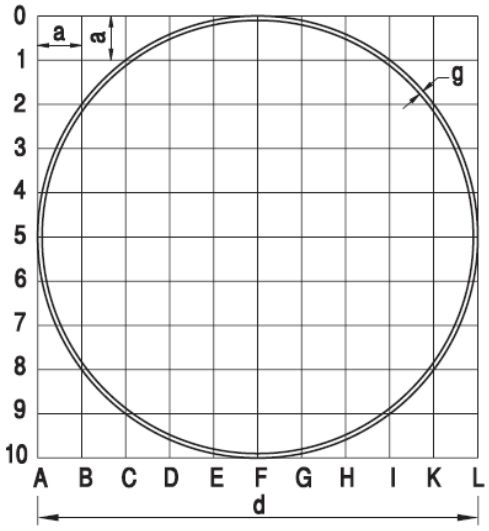



| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obrzeża znaków zakazu s | Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g | Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p | Moduł a |
|---|---|---|---|---|---|
| wielkie „W” | 1000 | 100 | 10 | 150 | 100 |
| duże „D” | 900 | 90 | 9 | 135 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 80 | 8 | 120 | 80 |
| małe „M” | 600 | 60 | 6 | 90 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 40 | 4 | 60 | 40 |

wymiary podane w mm

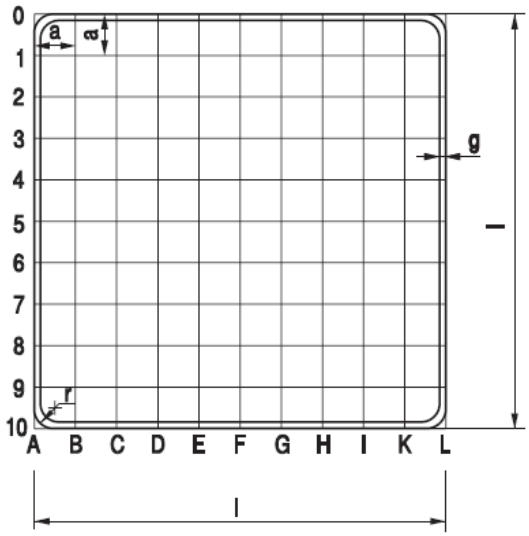
## 5.3 Znaki nakazu

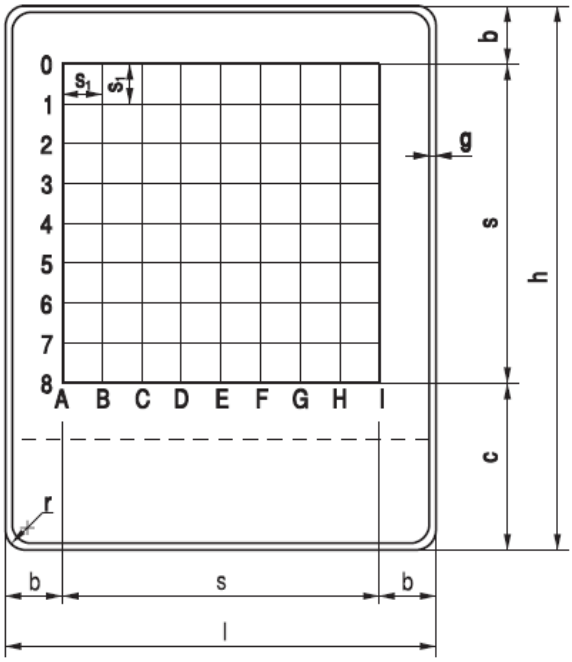


| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obwódki g | Moduł a |
|---|---|---|---|
| wielkie „W” | 1000 | 10 | 100 |
| duże „D” | 900 | 9 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 8 | 80 |
| małe „M” | 600 | 6 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 4 | 40 |

wymiary podane w mm

## 5.4 Znaki informacyjne




| Grupa wielkości znaku | Długość podstawy l | Wysokość h | s | b | c | g | r | a | $s_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wielkie „W” | 1200 | l+300n | 880 | 160 | 300n+180 | 12 | 30 | 120 | 1/8s |
| duże „D” | 900 | l+225n | 660 | 120 | 225n+120 | 9 | 30 | 90 | 1/8s |
| średnie „S” małe „M” | 600 | l+150n | 440 | 80 | 150n+80 | 6 | 30 | 60 | 1/8s |
| mini „MI” | 400 | l+100n | 300 | 50 | 100n+50 | 4 | 30 | 40 | 1/8s |

wymiary podane w mm

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 4.

## 6. Inne:

Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025 r.

Opracował:

# Protokół nr 2/1/2023

## A-KD 7121.2.2023

z dnia 6 marca 2023 roku Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.

Działając w oparciu o Zarządzenie nr 27/2019 Starosty Jarocińskiego z dnia 17 kwietnia 2019 r. Komisja w składzie:

1. **przewodniczący Wiesław Ratajczak** – *przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;*
2. **członek aspirant Łukasz Stefaniak** – *przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Jarocinie;*
3. **członek Marcin Konieczny** – *przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;*

po dokonaniu wizji terenowej, przedkłada następujące propozycje dotyczące zmian i organizacji ruchu drogowego:

- **Powiat Jarociński:**

**- miejscowość Łuszczanów**
**(wniosek Pana Mieczysława Gęstego zam. Łuszczanów ul. Długa 103)**

Komisja mając na uwadze zwiększenie bezpieczeństwa w obrębie Szkoły Podstawowej w Łuszczanowie opiniuje pozytywnie wniosek Pana Mieczysława Gęstego w sprawie lokalizacji chodnika na ulicy Długiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową do zabudowań szkolnych) oraz wyznaczenie nowego przejścia w obrębie szkoły. Przejście należy odpowiednio oznakować a przed montażem nowego oznakowania należy opracować i przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

**Podpisy Komisji:**

Z up. Starosty

1. Wiesław Ratajczak
Główny Specjalista ds. Drogownictwa

KIEROWNIK
SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Jarocinie

2. asp. sztab. Łukasz Stefaniak

Z up. Starosty

3. Marcin Konieczny
Główny Specjalista ds. Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Jarocinie
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

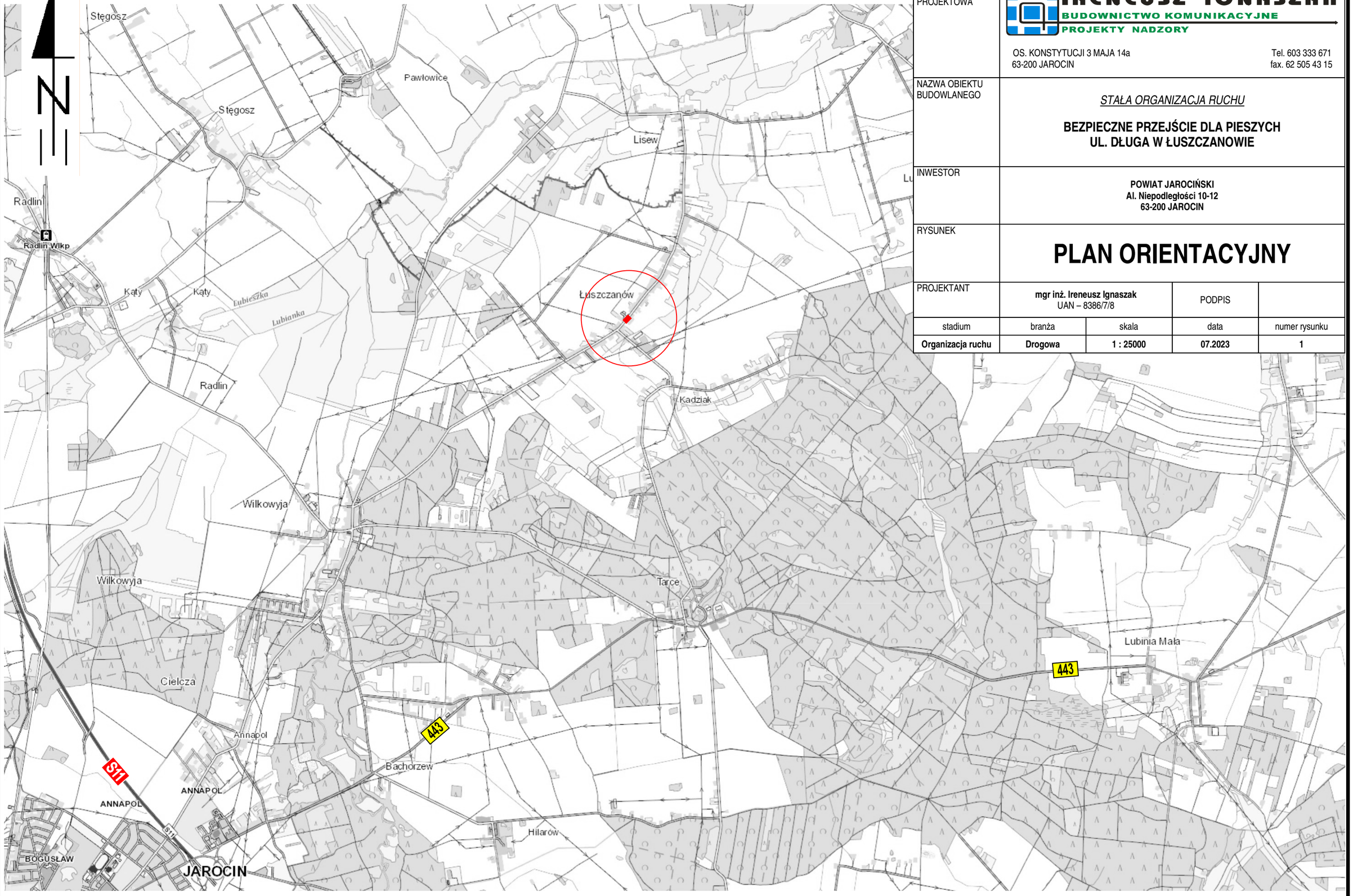
Za zgodność z oryginałem
2023-03-13 Z upoważnienia Starosty
Jarocin, dnia .....
Mariusz Sobiecki
data i podpis

Za zgodność z oryginałem

**Ustalenia Komisji Zatwierdzam**

STAROSTA
Lidia Czechak

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzoru i kontroli w specj. kons.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63-200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | *STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*<br>**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE** | | | |
| INWESTOR | **POWIAT JAROCIŃSKI**<br>**Al. Niepodległości 10-12**<br>**63-200 JAROCIN** | | | |
| RYSUNEK | **PLAN ORIENTACYJNY** | | | |
| PROJEKTANT | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN – 8386/7/8 | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| **Organizacja ruchu** | **Drogowa** | **1 : 25000** | **07.2023** | **1** |

Skala 1:500

# LEGENDA:

PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 6 cm KOLORU SZAREGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 GR. 5 cm ( 22,80 m² )

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm ( 12,00 m )

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP" KOLORU ŻÓŁTEGO ( 3,20 m² )

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO ( 3,60 m² )

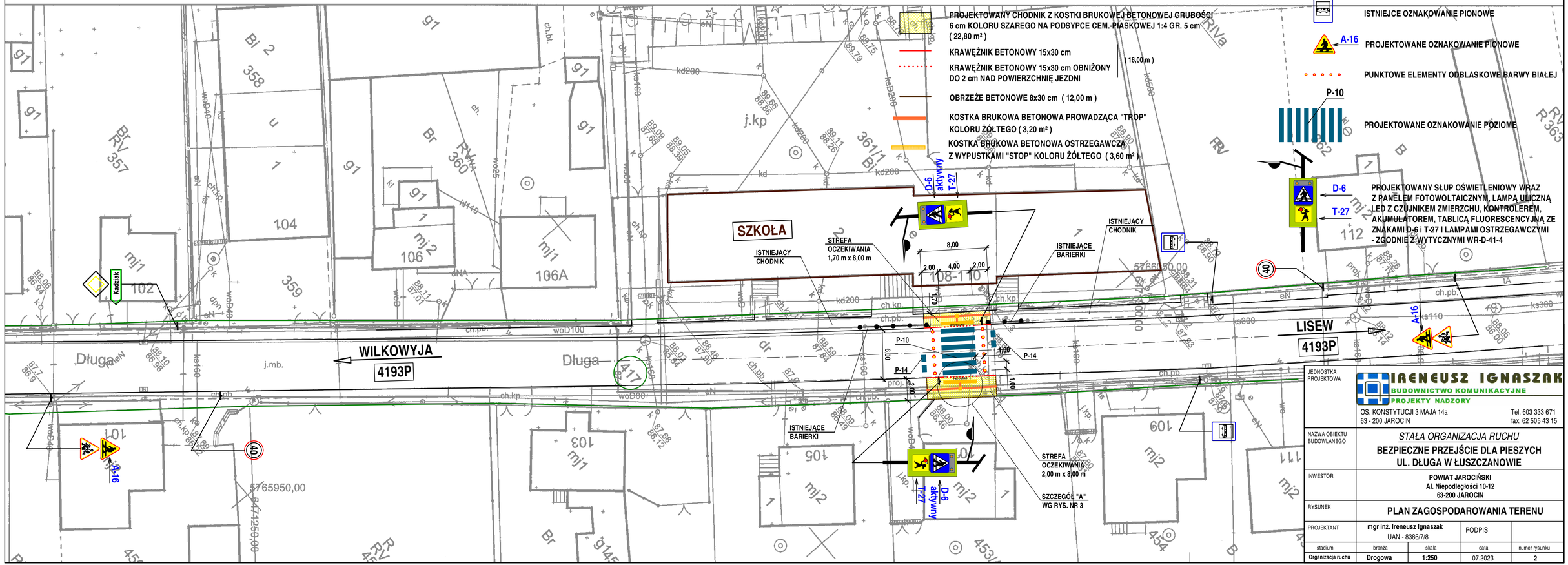
ISTNIEJCE OZNAKOWANIE PIONOWE

A-16 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ

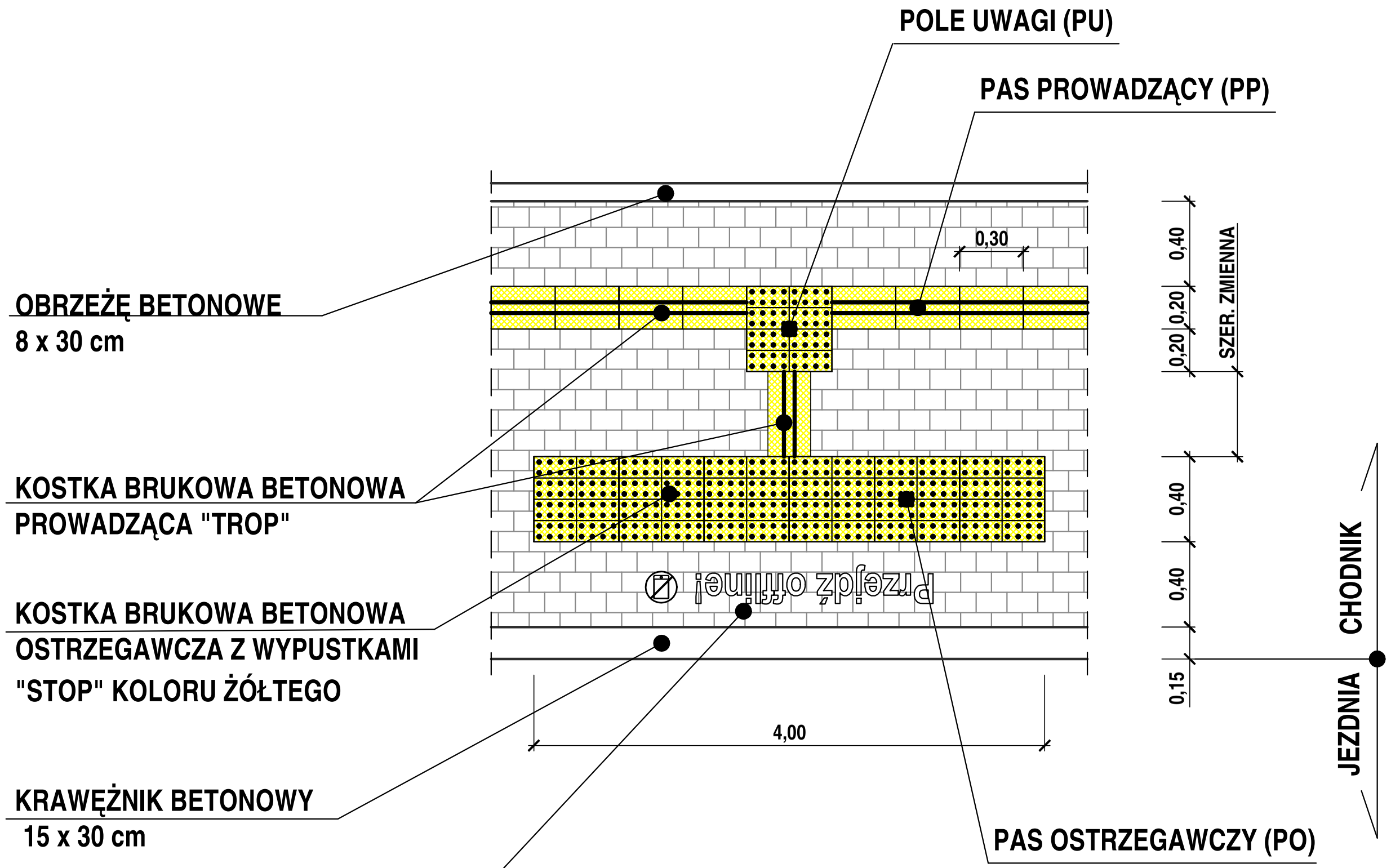
P-10 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

D-6 T-27 PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z PANELEM FOTOWOLTAICZNYM, LAMPĄ ULICZNĄ LED Z CZUJNIKEM ZMIERZCHU, KONTROLEREM, AKUMULATOREM, TABLICĄ FLUORESCENCYJNĄ ZE ZNAKAMI D-6 i T-27 I LAMPAMI OSTRZEGAWCZYMI - ZGODNIE Z WYTYCZNYMI WR-D-41-4




| | |
|---|---|
| JENOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | *STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*<br>**BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE** |
| INWESTOR | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN |
| RYSUNEK | **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8<br>PODPIS |

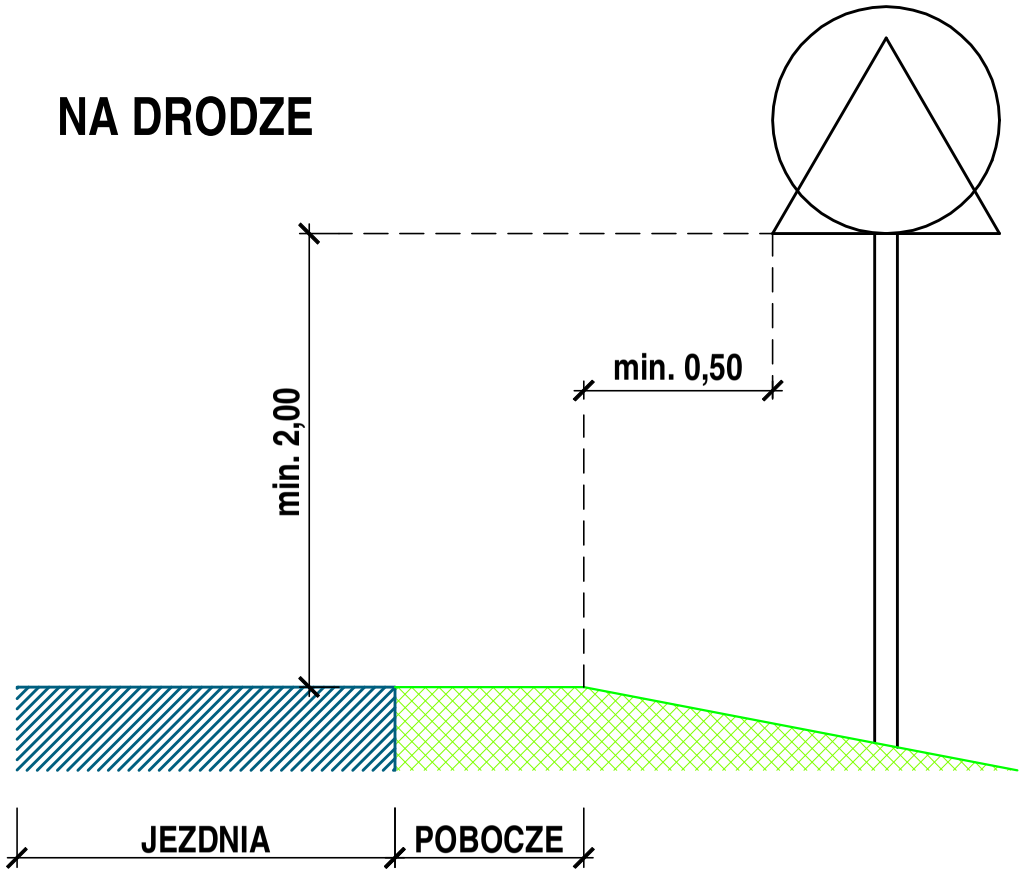
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:250 | 07.2023 | 2 |



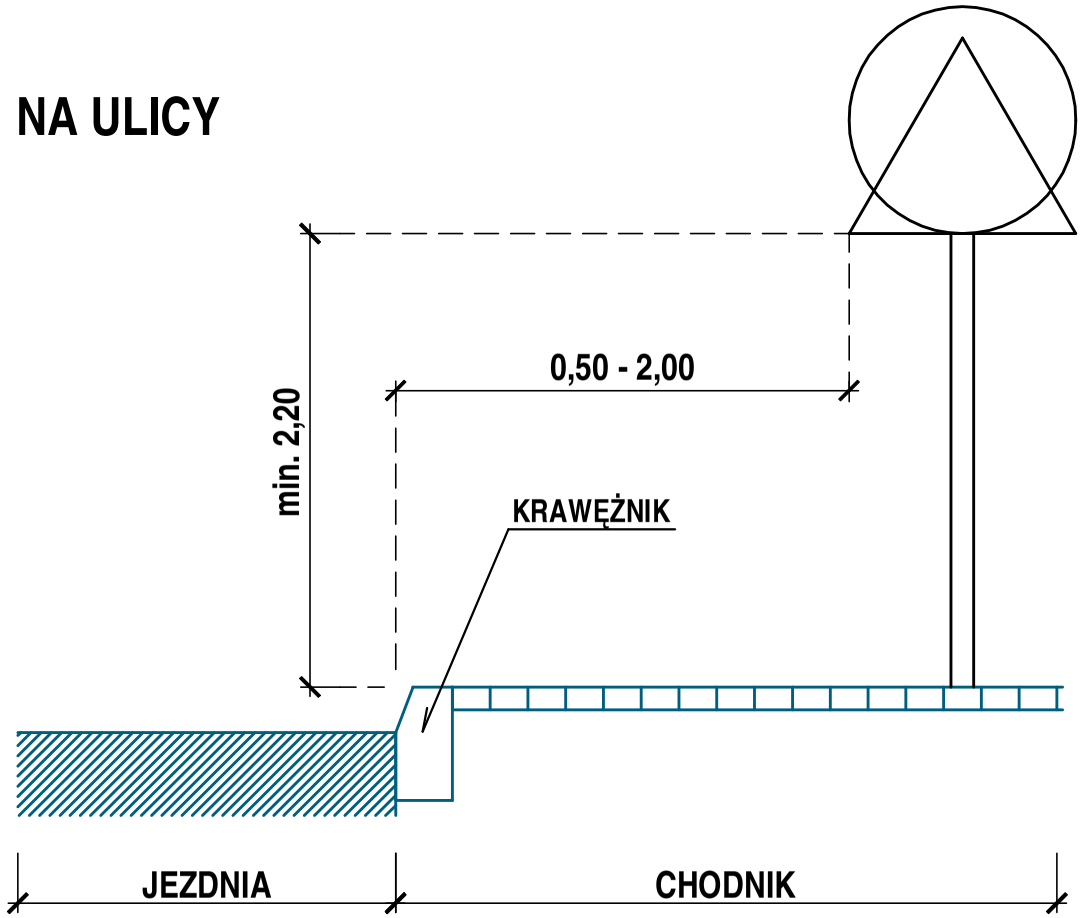

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| RYSUNEK | SZCZEGÓŁ "A" | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:20 | 12.2022 | 3 |

# ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

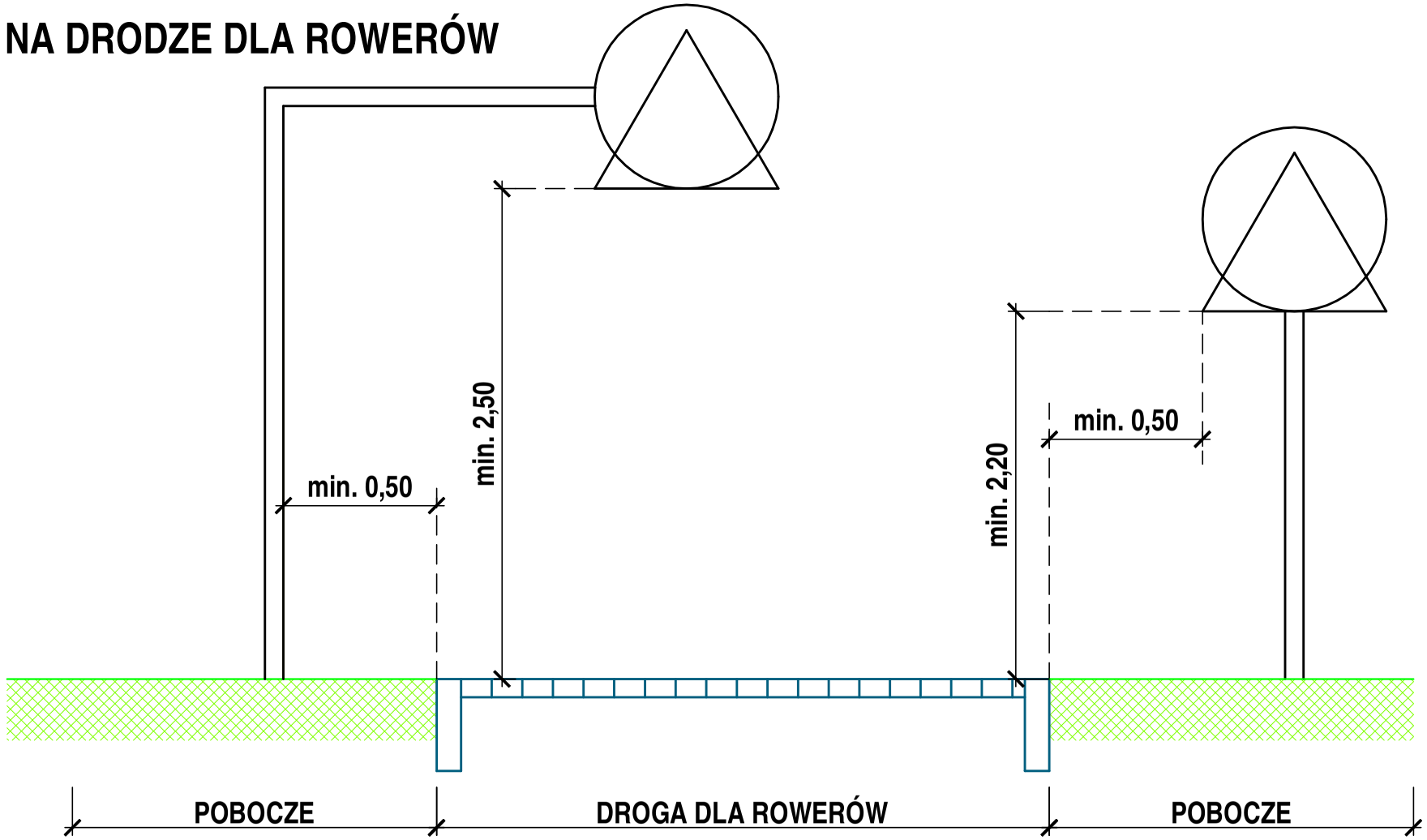
## NA DRODZE




## NA ULICY




## NA DRODZE DLA ROWERÓW




| | | | |
|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| RYSUNEK | **SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH** | | |
| | branża<br>**Drogowa** | | numer rysunku<br>**4** |