



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	z dnia 05.07.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	----------------------	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE				
ADRES	ul. Długa, Łuszczanów, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Łuszczanów (300602_5.0007) Działka ewidencyjna: 417				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **11**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	07.2023	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4193P klasy zbiorczej „Z” w Łuszczanowie. Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowanego na działce nr 417 (pas drogowy) poprzez wykonanie miejsc oczekiwania dla pieszych o długości 4,00 m z kostki brukowej betonowej wraz z wykonaniem fakturowego oznaczenia nawierzchni (FON) zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym, poziomym i oświetleniem. Projektuje się przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej przy szkole podstawowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną wraz z jednostronnym chodnikiem oraz poboczem gruntowymi jezdni drogi powiatowej z obu stron ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Działka na której projektuje się zamierzenie budowlane tj. działka ewidencyjna nr 417 stanowi pas drogowy – wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- droga powiatowa nr 4193P – zbiorcza „Z”,

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze publicznej – droga powiatowa nr 4193P.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

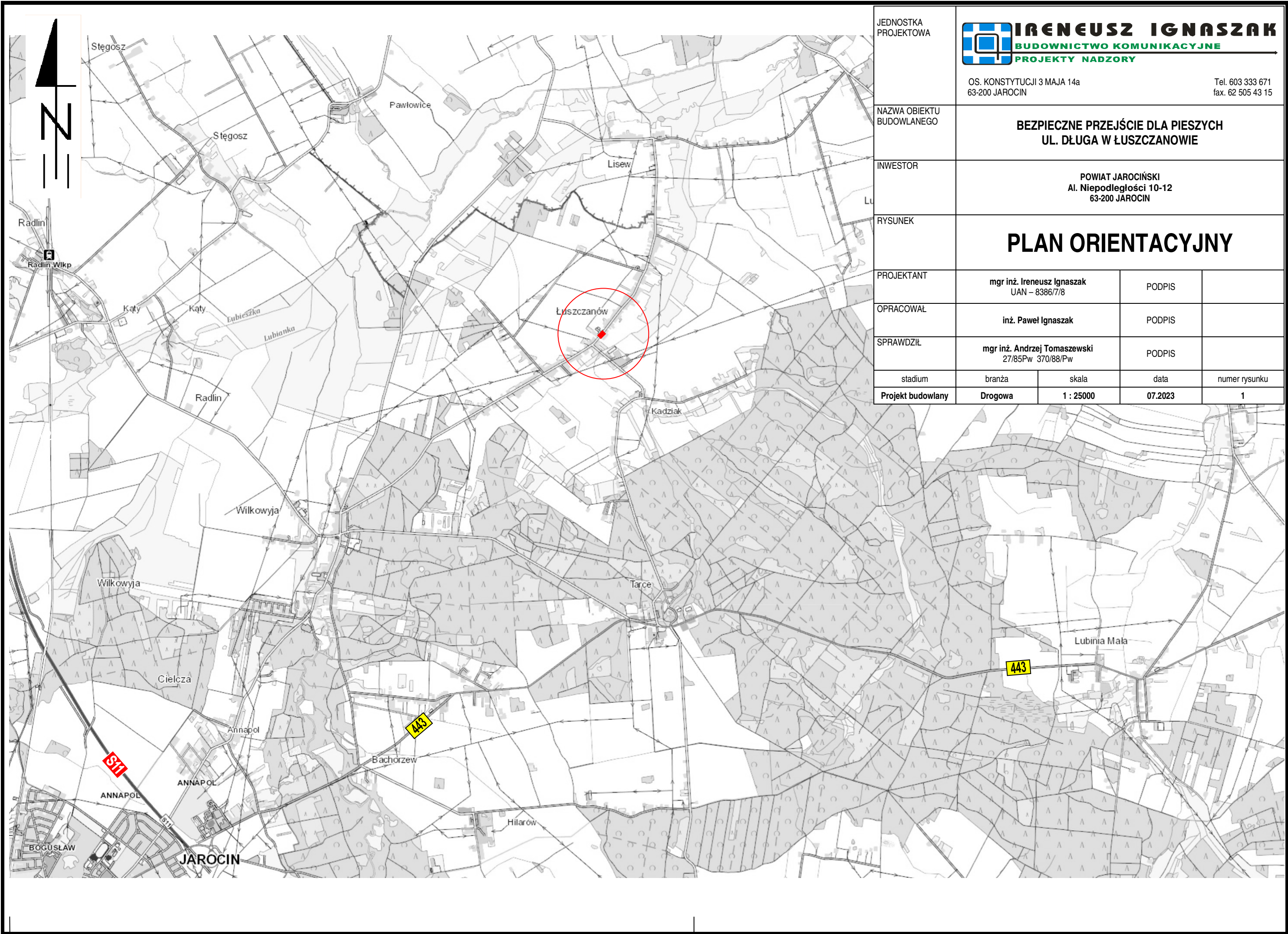
- sieć wodociągowa – woD80, woD100
- sieć kanalizacyjna – ks,
- sieć energetyczna – eN oraz napowietrzna,
- sieć teletechniczna – ts,

Powyższe sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z planowaną inwestycją.

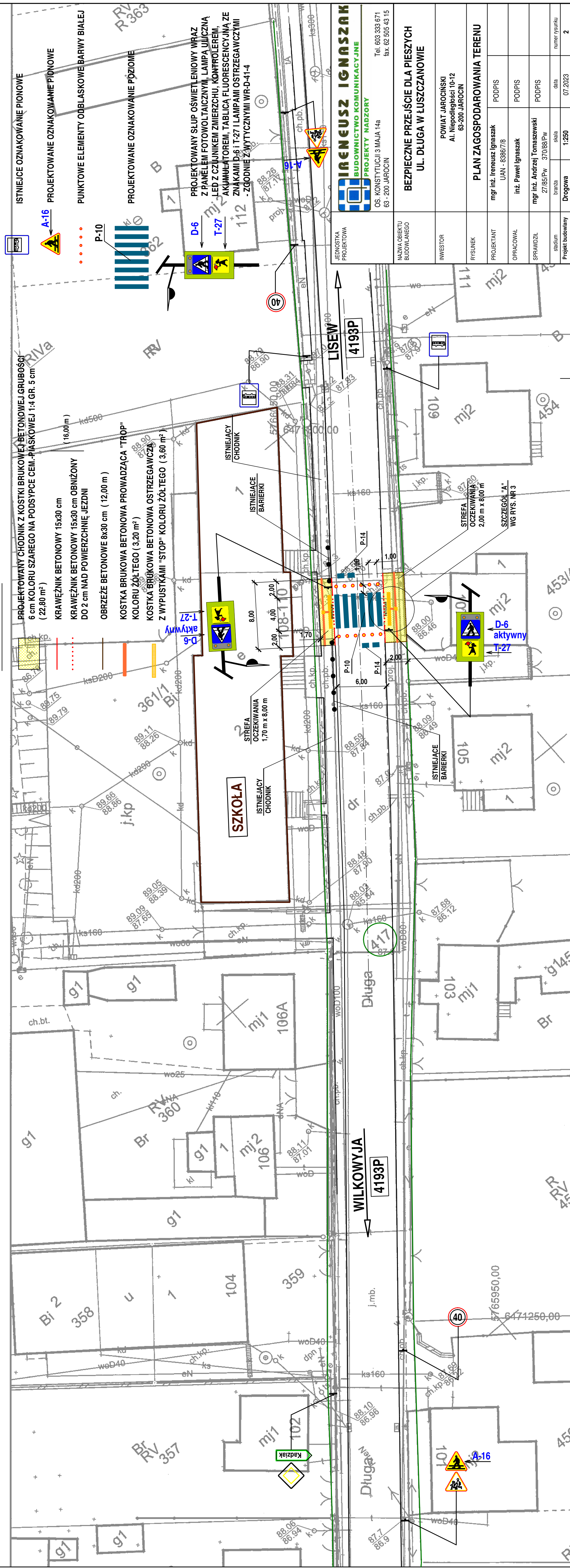
3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni.

4. **Zestawienie powierzchni:**
- | | |
|--|----------------------|
| - chodnik (kostka brukowa betonowa koloru szarego) | 22,80 m ² |
| - chodnik (FON - kostka trop i stop) | 6,80 m ² |
5. **Inne dane i informacje:**
- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.
6. **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – nie dotyczy.
7. **Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**
Bezpieczne przejście dla pieszych nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg.
8. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 417. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	07.2023	1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE				
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN				
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
PROJEKTANT	mgr inż. Irenausz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/86/Pw		PODPIS		
stadium	branża	skala	data		
Projekt budowlany	Drogowa	1:250	07.2023		numer rysunku 2



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE				
ADRES	ul. Długa, Łuszczanów, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Łuszczanów (300602_5.0007) Działka ewidencyjna: 417				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	5
5. Niweleta – przekrój podłużny.	5
6. Roboty ziemne.	5
7. Warunki geotechniczne podłoża.	5
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	7
10. Inne.	7

III. Część rysunkowa:

1. Szczegół „A” – rys. nr 3.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	07.2023	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4193P (ul. Długa) w miejscowości Łuszczanów.

Rodzaj obiektu budowlanego – drogi, elementy dróg publicznych. Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowanego na działce nr 417 (pas drogowy) poprzez wykonanie miejsc oczekiwania dla pieszych (chodnika) o długości 4,00 m i szerokości od krawędzi jezdni do granicy posesji z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

W ramach projektowanego przejścia dla pieszych dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m przy miejscach gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych (wg rys. nr 3). Projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne) – projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Geometrię projektowanego przejścia pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry:

- szerokość nawierzchni miejsc oczekiwania dla pieszych 1,70 m i 2,00 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni miejsc oczekiwania dla pieszych $i=2\%$ w kierunku jezdni drogi powiatowej

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni miejsc oczekiwania dla pieszych (chodnika):

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4

Obramowanie projektowanej konstrukcji chodnika od strony krawędzi jezdni drogi gminnej to krawężnik betonowy 15 x 30 cm (w miejscu przejścia dla pieszych obniżony do 2 cm nad powierzchnie jezdni). Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowaną niweletę nawierzchni chodnika należy dostosować do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**„BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE”**

- a) proste warunki gruntowe
- b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne jezdni drogi powiatowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowej utwardzonej nawierzchni w znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Projektowane przejście nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Projektowane przejście dla pieszych nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przejście dla pieszych jako obiekt użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE				
ADRES	ul. Długa, Łuszczanów, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Łuszczanów (300602_5.0007) Działka ewidencyjna: 417				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	07.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	07.2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Wniosek p. Mieczysława Gęstego o modernizację lub remont chodnika oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych z dnia 01.03.2023r.	7
4. Protokół nr 2/1/2023 Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim (pismo nr A-KD 7121.2.2023 z dnia 06.03.2023r.).	8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH UL. DŁUGA W ŁUSZCZANOWIE
ADRES OBIEKTU:	ul. Długa, Łuszczanów, gmina Jarocin, powiat jarociński
NAZWA INWESTORA:	Powiat Jarociński
ADRES INWESTORA:	Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowany chodnik.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

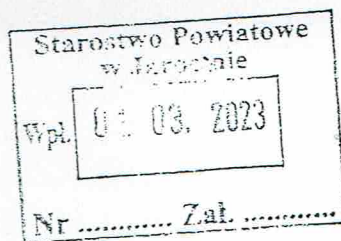
OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Mieczysław Gęsty
ul. Długa 103
Łuszczanów
63-200 Jarocin
tel. 62 749 41 90



Łuszczanów, 01.03.2023 r.

Starosta Jarociński
Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin

**Wniosek o modernizację (rekonstrukcję) lub remont (odtworzenie) chodnika
oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej**

Zwracam się z wnioskiem o modernizację (rekonstrukcję) lub remont (odtworzenie) chodnika w ciągu drogi powiatowej – ul. Długiej w Łuszczanowie na długości ok. 130 – 200 m od skrzyżowania z ul. Mostową co najmniej do całej wysokości mojej posesji przy ul. Długiej 103 (dz. nr ewid. 452), a najlepiej – do całej wysokości zabudowań szkolnych. Wniosek dotyczy chodnika po stronie przeciwległej do budynków szkolnych. Ponadto wnoszę o wyznaczenie przejścia dla pieszych w pobliżu budynków szkolnych.

Wniosek uzasadniam względami bezpieczeństwa, związanymi ze słabą widocznością na istniejących przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Długiej z ul. Mostową w powiązaniu z dużym natężeniem ruchu pieszych, związanym z dojściem do budynków szkolnych.

..... *Mieczysław Gęsty*
Mieczysław Gęsty

STAROSTWO POWIATOWE
w Jarocinie

Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Za zgod. z oryginałem

2023-03-10

Członek Zarządu
data i podpis

Mariusz Stolecki

**Za zgodność
z oryginałem**

[Signature]
mgr inż. Krzysztof...
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Protokół nr 2/1/2023

A-KD 7121.2.2023

z dnia 6 marca 2023 roku Powiatowej Komisji ds. Zarządzania Ruchem na Drogach Powiatowych i Gminnych w Powiecie Jarocińskim.

Działając w oparciu o Zarządzenie nr 27/2019 Starosty Jarocińskiego z dnia 17 kwietnia 2019 r.

Komisja w składzie:

1. **przewodniczący Wiesław Ratajczak** – przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;
2. **członek aspirant Łukasz Stefaniak** – przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Jarocinie;
3. **członek Marcin Konieczny** – przedstawiciel Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie;

po dokonaniu wizji terenowej, przedkłada następujące propozycje dotyczące zmian i organizacji ruchu drogowego:

- **Powiat Jarociński:**

- **miejsowość Łuszczanów**

(wniosek Pana Mieczysława Gęstego zam. Łuszczanów ul. Długa 103)

Komisja mając na uwadze zwiększenie bezpieczeństwa w obrębie Szkoły Podstawowej w Łuszczanowie opiniuje pozytywnie wniosek Pana Mieczysława Gęstego w sprawie lokalizacji chodnika na ulicy Długiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową do zabudowań szkolnych) oraz wyznaczenie nowego przejścia w obrębie szkoły. Przejście należy odpowiednio oznakować a przed montażem nowego oznakowania należy opracować i przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Podpisy Komisji:

Z up. Starosty

1. **Wiesław Ratajczak**
Główny Specjalista ds. Drogowalstwa
KIEROWNIK
GNIWA RUCHU DROGOWEGO
DYWIZJALU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Jarocinie

2. **Łukasz Stefaniak**
aspirant

Z up. Starosty

3. **Marcin Konieczny**
Główny Specjalista ds. Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Jarocinie
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Za zgodność z oryginałem
Za up. Starosty

Jarocin, dnia
data podpisu

Ustalenia Komisji
Zatwierdzam

STAROSTA
Lidia Czechak

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do dróg, kolejow., nadzoru
i kontrol. w spec. kons'tr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8386/7/8