

Sprawozdanie z działalności Zarząd Dróg Powiatowych w Jarocinie w roku 2014

W roku 2014 w dalszym ciągu nie było możliwości aplikowania o środki unijne. Pomimo to udało się zrealizować wiele inwestycji drogowych. Oprócz własnych środków pozyskano dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, z samorządów gminnych a także pozyskano środki od firm i instytucji działających na terenie powiatu jarocińskiego. Największą inwestycją drogową była „Przebudowa drogi powiatowej Cielcza – Radlin - Stęgosz.” Pozwoliła ona zmodernizować odcinek o długości ponad 5,5 km stanowiący kontynuację inwestycji realizowanej w 2012 roku na odcinku Żerków – Stęgosz.

Szczegółowy wykaz realizowanych inwestycji przedstawia poniższa tabela:

Nazwa zadania	Długość drogi [km]	Koszt [zł]
Przebudowa drogi powiatowej Cielcza – Radlin – Stęgosz	5,672	5 165 591 w tym: Budżet państwa: 2 390 101 Gmina Jarocin 850 000 Gmina Żerków 20 000 JLA 2 000 Stowarzyszenie „Tęcza” z Radlina 1 000 Firma „Rolmex” z Cielczy 1 000
Przebudowa drogi powiatowej Góra – Zalesie – Panienka – granica powiatu – etap I	0,536	597 153
Przebudowa drogi powiatowej Hilarów – Wola Książęca – etap I	0,333	179 918

Przebudowa drogi powiarowej pomiędzy Twardowem a Kurcewem	1,116	399 572
Przebudowa drogi powiatowej w m. Zalesie	0,431	255 732
Połączenie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Bolesława Chrobrego w Jarocinie	0,300	180 323
Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich w Jarocinie	0,217	324 588 w tym: Gmina Jarocin 10 000
Budowa miejsc parkingowych przy ul. Cmentarnej w Witaszycach	0,100	59 454
Razem w roku 2014	8,705	7 162 331

Ponadto wykonano remonty dróg za łączną kwotę 694 966 zł. Obejmowały one podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na długości 4,8 km (odcinki dróg Panienka – Chwałkowo, Golina – Stara Obra oraz Rusko - Bruczków) za kwotę 244 925 zł, remonty cząstkowe dróg zamiejskich grysami i emulsją remonterem drogowym typu „patcher” za kwotę 149 842 zł (wbudowano 539 ton materiału), naprawę przełomów za kwotę 99 969 zł. Za pozostałą kwotę 200 230 zł wykonano remonty masą asfaltową na gorąco, głównie na ulicach miejskich.

Zamontowano bariery sprężyste w miejscach niebezpiecznych: na moście w Wilczy, na ul. Powstańców Wlkp. w Jarocinie oraz w Jaraczewie o łącznej długości 100 mb za kwotę 15 499 zł.

Za kwotę 27 996 zł wykonano ścinę poboczy na powierzchni 14 226 m² na odcinkach Cerekwica – Bruczków, Cerekwica – Nosków (obszar leśny), Brzostów – Zalesie.

39 994 zł przeznaczono na interwencyjne odtworzenie rowów w Jaraczewie (ul. Golska), Żółkowie, Jarocinie (ul. Opłotki), Mieszkowie (ul. Radliniecka), Kretkowie Orpiszewku, i Twardowie o łącznej długości około 4 km.

34 993 zł przeznaczyliśmy na przebudowę uszkodzonych przepustów w Orpiszewku, w Jaraczewie, Twardowie, Jarocinie (ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Opłotki),

Po okresie zimowym wykonaliśmy mechaniczne zamykanie ulic za kwotę 17 996 zł. w Jarocinie, Wilkowie, Mieszkowie, Witaszycach oraz Golinie.

Za blisko 23 580 zł zakupiliśmy blisko 300 nowych znaków drogowych, które zostały zamontowane w miejsce zużytych i uszkodzonych na terenie całego powiatu.

14 994 zł przeznaczaliśmy na naprawy obiektów mostowych w Raszewach, Pogorzeli, Kątach i Wilczy.

20 385 zł kosztowały prace związane z udrażnianiem kanalizacji deszczowej i przepustów na terenie całego powiatu.

18 312 zł kosztowało odmalowanie wszystkich przejść dla pieszych w Jarocinie i linii segregacyjnych na odcinku Jarocin – Wilkowyja.

Podcinanie i wycinka drzew przy pomocy podnośnika kosowego kosztowała 17 857 zł. Wykonano podcięcie drzew na odcinku Gola – Niedźwiady oraz wycięto zagrażające bezpieczeństwu duże i niebezpieczne drzewa w Prusach i Żerkowie.

Za kwotę 4 838 zł dokonano nasadzeń uzupełniających drzew w Radlinie i Sławoszewie. (16 lip).

Koszt profilowania dróg gruntowych będących w naszym zarządzaniu to kwota 17 994. zł. Profilowaniem objęto ul. Zajęczą, Opłotki i Wybudowaną w Jarocinie oraz drogi Hilarów – Wola Książęca, Niedźwiady – Jeżewo i boczny odcinek ul. Kazimierza Wielkiego w Jarocinie.

Ze względu na łagodną zimę koszty zimowego utrzymania łącznie z zakupem pisku i soli wyniosły 160 113 zł, co stanowi jedną z najniższych kwot wydanych na tego rodzaju usługi od czasu powstania ZDP w Jarocinie.

Za 31 483 zł zakupiono prefabrykaty betonowe, takie jak rury, krawężniki i obrzeża betonowe. Rury wykorzystano do odwodnienia ulicy Golskiej w Jaraczewie, natomiast krawężniki i obrzeża zakupiono do odtworzenia chodników w Przybysławiu i Siedleminie.

Ponadto siłami własnymi prowadzono takie prace jak: wykaszanie mechaniczne poboczy dróg zamiejskich (dwukrotne), ręczne wykaszanie poboczy ulic miejskich, barier mostowych i przejazdów kolejowych (trzykrotne), remonty cząstkowe masą asfaltową na zimno (wbudowano ponad 18 ton masy za kwotę 11 933 zł), odmalowano zamiejskie przejścia dla pieszych (20 szt.), wyczyszczono studnie kanalizacji

deszczowej, wykonano częściowe naprawy uszkodzonych chodników i poboczy gruntowych, naprawiano bądź wymieniano zniszczone znaki drogowe, wycinano krzewy ograniczające widoczność przy skrzyżowaniach a w okresie zimowym odśnieżano ścieżki rowerowe. Ponadto zakupioną w roku 2013 wykaszarką łańcuchową przy współpracy z Gminą Żerków usunięto około 50 % wszystkich zakrzaceń, szczególnie na terenie Gminy Żerków

Oprócz dokumentacji technicznej na zadania zrealizowane w roku 2014 ponieśliśmy nakłady na przyszłe inwestycje:

- przygotowaliśmy materiały wraz z raportem niezbędnym do uzyskania decyzji środowiskowej na budowę łącznika drogi krajowej nr 11 i 12,
- wykonaliśmy projekt przebudowy drogi powiatowej Witaszyczki – Zakrzew – Galew,
- wykonaliśmy aktualizację map niezbędnych do projektu przebudowy ulicy Zakrzewskiej w Golinie.

Łączny koszt wykonanej dokumentacji wyniósł 57 490 zł.

Oprócz w/w wydatków uzyskaliśmy także dochody głównie z tytułu zajęcia pasa drogowego w wysokości 520 275 zł.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w związku z zarządzaniem drogami wydał szereg decyzji administracyjnych:

- 70 decyzji na lokalizację zjazdów,
- 56 decyzji lokalizacyjnych,
- 81 postanowień uzgadniających warunki zabudowy,
- 80 protokołów z komisji ds. zarządzania ruchem,
- 8 uzgodnień przejazdów ponadnormatywnych,
- 130 decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- 120 decyzji na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.

KIEROWNIK SEKCJI BIEŻĄCEGO
UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG

w. z. Wiesław Ratajczak