

Protokół Nr 91/16
z posiedzenia Zarządu Powiatu Jarocińskiego
w dniu 29 grudnia 2016 r.

Termin posiedzenia Zarządu na dzień 29 grudnia 2016 r. został ustalony w trybie pilnym przez p. Starostę. Posiedzenie odbyło się w przerwie sesji Rady Powiatu Jarocińskiego. W obradach wzięli udział czterej Członkowie Zarządu zgodnie z listą obecności. W posiedzeniu nie uczestniczył Wicestarosta.

Przewodniczący Zarządu p. Bartosz Walczak rozpoczął posiedzenie, witając wszystkich przybyłych.

Ad. pkt. 2

Starosta, przedłożył do zatwierdzenia porządek :

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie proponowanego porządku obrad.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego uchylająca uchwałę nr XXVII/187/16 w sprawie powierzenia Gminie Jarocin wykonywania zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Jarocińskiego.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego uchylająca uchwałę nr XXXIII/210/2016 w sprawie aktualizacji „planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jarocińskiego”.
5. Sprawy bieżące.

Ad. pkt. 3.

Starosta przedłożył do zaopiniowania projekt uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego uchylający uchwałę nr XXVII/187/16 w sprawie powierzenia Gminie Jarocin wykonywania zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Jarocińskiego. *Projekt uchwały stanowi załącznik nr 1 do protokołu.*

Radny P. Franczak – musimy mieć świadomość naszej decyzji, jakie to rodzi konsekwencje. Ustawa powstała w 2010 roku. Kwestia porozumienia była rozpatrywana i taka uchwała

nastąpiła w okresie letnim, gdzie mieliśmy świadomość tego, że termin wprowadzenia ustawy to jest 1 styczeń 2017 roku. Później ten termin został przesunięty. Z jednej strony przegłosowując to w zakresie realizacji tej ustawy spowodujemy przejście na siebie potrzebę organizacji tych przewozów w ramach powiatu. Również musimy stworzyć strukturę w ramach organizacji Starostwa w tym względzie, to są dodatkowe koszty. Intencją było to, żeby ewentualnie zlecić to innemu samorządowi, który w ramach swoich zasobów ma takie możliwości transportowe. Przeglądałem różnego rodzaju opinie, wypowiedzi specjalistów w tym zakresie i powiaty w tym kierunku poszły. W związku z tym, że nastąpiło przesunięcie daty wprowadzenia tej ustawy na 1 stycznia 2018 roku i zgadzam się z tym poglądem, że ta ustawa narzuca na samorząd duży problem i pozostawia go samorządowi. Natomiast proponowałbym, żeby na koniec 2016 roku, żeby tą kwestią się zajmować, bo rozumiem, że Gmina porozumienia nie wypowiedziała. Poczekajmy, co zaproponuje Gmina. Chodzi o dobro mieszkańców, o sieć połączeń, a być może ta sieć połączeń, którą Gmina zaproponuje w ramach swojego przewoźnika będzie satysfakcjonowała naszych mieszkańców. Proponuję, żeby tą kwestią się dzisiaj nie zajmować.

P. B. Walczak, Starosta – w związku z tym, że Zarząd obraduje w trakcie posiedzenia Rady, chciałbym jedną rzecz sprostować do wypowiedzi Radnego Stoleckiego odnośnie wymogu liczby mieszkańców na terenie Powiatu a działań, które samorząd powiatowy winien podjąć. Liczba 80 tys. mieszkańców to jest liczba, która zobowiązuje obligatoryjnie, jeśli jest powyżej samorząd powiatu do opracowania planu transportu zbiorowego. Decyzja jaka została podjęta poprzez Zarząd Powiatu i uchwalona przez Radę powołała ten dokument do życia. Uznaliśmy wszyscy, że ten dokument będzie normował te wszystkie kwestie i będzie punktem odniesienia.

Radny Zb. Kuzdzał – po ostatnich wypowiedziach Pana Burmistrza Jarocina uważamy, że ta decyzja jest słuszna i należy ją wycofać. Ze względu na to, że Burmistrz oszczędzając dla Spółki JLA nie wiem, na jakiej podstawie wylicza, że dokłada 3 mln zł i radni powiatowi w tym moja osoba, Pan Stolecki i Pan Szczerbań jesteśmy winni temu, że JLA ma na koniec roku minusowy przychód. Uważamy, żeby zaoszczędzić Burmistrzowi pieniądze to wycofanie tej uchwały spowoduje, że będą mogli startować do przetargu. Liczę, że przetarg ogłosimy, zobaczymy, co będzie się działo. Będą inne podmioty startowały i może wszyscy będą zadowoleni.

Radny P. Franczak – w nawiązaniu do wystąpienia Pana Kuzdzała. Mówimy o dwóch różnych okresach. Jeśli mówimy o tym przypadku 6 stycznia to mówimy o przewozach komercyjnych, które cały czas obowiązują i one są zupełnie inaczej rozliczane. Natomiast uchwała decyduje o rozwiązaniach, które zastosujemy od 2018 roku. W związku z tym proponuję, żeby poczekać na wyniki prac. Jak uchwalaliśmy uchwałę mówiliśmy, że ostateczne zdanie będzie należało do Zarządu i do Powiatu w tym względzie czy przyjmimy ta sieć, czy zaakceptujemy te warunki czy nie.

Radny Zb. Kuzdzał – mamy jeszcze rok czasu. W tej chwili zajmuje się tą uchwałą Rada Ministrów. Niewiadomo jaki będzie tego efekt. Zdążymy przyjąć do końca roku 2017 tą uchwałę.

Przystąpiono do głosowania:

Członkowie Zarządu 2 głosami „za” (Starosta, P. Franczak) oraz 2 głosami „przeciw” (M. Drzazga oraz Z. Kuzdzał) zaopiniowali uchwałę.

Ad. pkt.4.

Starosta przedłożył do Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego uchylająca uchwałę nr XXXIII/210/2016 w sprawie aktualizacji „planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jarocińskiego”. *Projekt uchwały stanowi załącznik nr 2 do protokołu.*

P. B. Walczak, Starosta – w treści uzasadnienia nie widzę, czego ta aktualizacja ma dotyczyć. Chciałbym dopytać w związku z tym, że mamy posiedzenie Zarządu w przerwie obrad Rady osobę, która złożyła projekt uchwały o kilka słów wyjaśnienia, aby Zarząd wiedział, czego te aktualizacje dotyczą.

P. J. Szczerbań – po pierwsze dotyczy uwzględnienia tych dwóch gmin Jaraczewa i Kotlina. Przypomnę, że Pan Burmistrz zadecydował, że z dniem 6 stycznia przestają jeździć autobusy na Gminę Żerków i Jaraczewo. Dlatego ta aktualizacja musi być. Dodam, że według mnie Pan Burmistrz złamał zasadę, bo powiat liczy cztery Gminy. Skoro mieszkańcy na bazie tej uchwały, którą podjęliśmy, że autobusy będą jeździć do czterech gmin przez Jarocińskie Linie Autobusowe, nagle się dowiadujemy, że przez takich radnych jak Pan Kuzdzał, Pan Stolecki, Pan Szczerbań, że przestają autobusy jeździć. W związku z tym nie chcemy mieszkańców

pozbyć transportu, dlatego trzeba na nowo zaktualizować to, które podmioty ten wymóg będą wykonywać.

P. B. Walczak, Starosta – chciałem wyjaśnić, że tak jak zostało wcześniej powiedziane ustawa o transporcie publicznym nakłada na powiaty obowiązek zapewnienia transportu na terenie powiatu ma wejść w życie w 2018 r. chciałbym żebyśmy byli precyzyjni co wydarzeń ostatnich związanych z wycofaniem tych czy innych połączeń Jarocińskich Linii Autobusowych w innych gminach i chciałbym poinformować wszystkich, że nie były to ani nie są kursy realizowane dla powiatu w ramach realizacji zadania publicznego transportu zbiorowego, ponieważ on jeszcze nie funkcjonuje. tak jak informowaliśmy wcześniej zaczęło funkcjonować w roku 2018 i my możemy mieć swoją opinię i stanowisko, na tą chwilę nie mamy możliwości jako Zarząd i Rada Powiatu Jarocińskiego, aby w jakikolwiek sposób wymusić na spółce komunalnej Gminy Jarocin, aby kursowała na takich czy innych gminach.

Radny P. Franczak – chciałem się odnieść do tego co powiedział Pan Starosta, prawodawstwo, które będzie funkcjonowało od 1 stycznia 2018 r. odnosi się do dokumentu, który został stworzony plan publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Jarocińskiego. Tam jest zarówno Żerków i Jaraczewo. W związku z tym do tego planu musi odnosić się porozumienie i te działania, które musi podejmować. Warunki muszą być spełnione zgodnie z planem opracowanym przez Refundę.

Radny Zb. Kuzdzał – uważam, że jeśli JLA, że sobie w każdej chwili wycofuje kursy, dzieci są przestraszone, że nie będą miały jak dojechać do szkoły to uważamy, że ten przewoźnik jest nieodpowiedzialny i czy jemu powierzyć te zadania część radnych ma wątpliwości i trzeba nad tym się zastanowić.

Przystąpiono do głosowania:

Członkowie Zarządu 2 głosami „za” (Starosta, P. Franczak) oraz 2 głosami „przeciw” (M. Drzazga oraz Z. Kuzdzał) zaopiniowali uchwałę.

Ad. pkt.5.

W sprawach bieżących:

Nikt nie zgłosił dodatkowych spraw.

Starosta z uwagi na wyczerpanie porządku obrad zakończył posiedzenie Zarządu.

Protokołowała

Agnieszka Przymusińska

Członkowie Zarządu

1. B. Walczak - Przew. Zarządu.....
2. M. Szymczak – Członek Zarządu.....
3. M. Drzazga – Członek Zarządu.....
4. P. Franczak - Członek Zarządu.....
5. Z. Kuzdzał – Członek Zarządu.....