

Uchwała Nr
Rady Powiatu Jarocińskiego
z dnia

**w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla powiatu jarocińskiego”.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 3 i art. 13 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)

Rada Powiatu Jarocińskiego uchwala, co następuje:

- § 1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu jarocińskiego” w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Jarocińskiemu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przygotował
Kierownik
Referatu Komunikacji
[Podpis]
Kazimierz Pietras

[Podpis]
RADCA PRAWNY
Tomasz Kulewski
Brójda Aleksandra
opinię pod brójda
klasyfikację i fokus

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie przyjęcia „Planu
zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu
jarocińskiego” (planu transportowego)

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.) definiuje pojęcie organizatora publicznego transportu zbiorowego i nakłada na niektóre jednostki samorządu terytorialnego oraz ministra właściwego do spraw transportu (jako organizatorów tego transportu) obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego).

Plan transportowy jest narzędziem wskazującym zasady kształtowania publicznego transportu zbiorowego i określa w szczególności:

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów;
- 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Celem opracowanego projektu dokumentu jest przygotowanie powiatu jarocińskiego, jako organizatora powiatowych przewozów pasażerskich, do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu zbiorowego według nowych uregulowań prawnych, jakie będą w pełni obowiązywać od 1 stycznia 2017 r.

Kolejnym aspektem tworzonego planu transportowego jest zapewnienie mieszkańcom powiatu możliwości korzystania po dniu 31 grudnia 2016 r. z ulgowych przejazdów wynikających między innymi z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1138, z późn. zm.).

Po wyżej wymienionym dniu obowiązek stosowania ulg ustawowych (a co za tym idzie ich refundacji) zostanie ograniczony wyłącznie do operatorów wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Brak uchwalenia planu transportowego skutkowałby pozbawieniem mieszkańców prawa do korzystania z przysługujących im ulg ustawowych.

Przedłożony plan transportowy opracowany został zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 117, poz. 684) w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających przez obszar powiatu jarocińskiego.

Projekt planu transportowego został wyłożony do publicznej wiadomości w trybie art.10 ust.1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym poprzez ogłoszenie w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz umieszczenie na tablicy ogłoszeń w terminie od 10 listopada 2015 r. do 01 grudnia 2015 r.

Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy uchwalony przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego stanowi akt prawa miejscowego.

Plan transportowy będzie podlegał aktualizacji w zależności od uzasadnionych potrzeb w zakresie powiatowej komunikacji zbiorowej.

STAROSTA

Bartosz Walczak